

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๗๙๒๒



สำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง  
ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๕/๑๘๙๘ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔  
๒. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๕/๒๔๘๒ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะได้เสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงสาธารณสุข สำนักนายกรัฐมนตรี (สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี) สำนักงานงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทย ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการการเลือกตั้งด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการการเลือกตั้งได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ลงมติอนุมัติตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ และให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม สำนักงานงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และธนาคารแห่งประเทศไทยไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้งได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นางประไพ คำสะกุล)

รองเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๔๓ (วิชาญ), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ dcab@soc.go.th

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔  
ครั้งที่ ๑ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๙. ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
๑๐. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๑. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๒. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๑๓. ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
๑๔. ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย
๑๕. ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย
๑๖. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

## บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ด่วนที่สุด ที่ พม ๐๒๐๙/๒๑๘๑ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๖๒ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ด่วนที่สุด ที่ ดศ ๐๑๐๐.๔/๑๗๑๐ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๒๐๙.๐๓/๕๕๕ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
๕. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๑๑/๒๒๐ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๓๒/๓๐๔ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
๗. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๙๒๘ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
๘. สำเนาหนังสือธนาคารแห่งประเทศไทย ที่ ธปท.ผนง.(๐๒) ๑๔๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ด่วนที่สุด

ที่ พม ๐๒๐๘/ ๒๑ ค.๑



กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์  
๑๐๓๔ ถนนกรุงเกษม แขวงมหานาค  
เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๓๔๗ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งขอให้กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ เสนอความเห็น เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ พิจารณาแล้วเห็นด้วยกับการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ โดยการดำเนินการตามแผนบริหารหนี้สาธารณะจะช่วยสนับสนุนการลงทุนในโครงการโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐ ให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง รวมถึงเป็นการฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจให้สามารถขยายตัวและเติบโตอย่างมีศักยภาพ และยังย่น อันเนื่องมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยอย่างรุนแรงในปี ๒๕๖๓ ต่อเนื่องมาถึงปี ๒๕๖๔ อีกทั้งการที่กระทรวงการคลังเป็นผู้รวบรวมและนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ ตามกฎหมายจัดตั้งไปพร้อมกับการขออนุมัติการปรับปรุงแผนบริหารหนี้สาธารณะนั้น ถือเป็นประโยชน์ในการบริหารหนี้สาธารณะให้มีประสิทธิภาพ และสามารถกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการและเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เดิมตามที่ได้รับการบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (ปรับปรุงครั้งที่ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุติ ไกรฤกษ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๖๕๙ ๖๔๙๔

โทรสาร. ๐ ๒๖๕๙ ๖๔๙๘

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒๓ ก.พ. ๖๔

ด่วนที่สุด  
ที่ คค (ปร) ๐๒๐๘/๖๒



กระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๓๔๗ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นว่าการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ นั้น เป็นการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของกระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบกับการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะในครั้งนี้ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะแล้ว กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติและรับทราบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และก่อให้เกิดประโยชน์ต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวม กระทรวงคมนาคมจะกำกับติดตาม และเร่งรัดการดำเนินงานและการเบิกจ่ายเงินกู้ของหน่วยงานในสังกัดให้สอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนที่กำหนดไว้ รวมทั้งรับความเห็นของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะในส่วนที่เกี่ยวข้องมาดำเนินการ ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติ ครม. ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม  
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (ณราวรรณ)  
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๖๙  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ motplans@gmail.com

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเอลิ้มขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ  
๒๓ ก-พ-๖๔

# ด่วนที่สุด

ที่ ดศ ๐๑๐๐.๔/๑๗/๑๐



กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม  
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษาฯ  
อาคารรัฐประศาสนภักดี ถนนแจ้งวัฒนะ  
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๓๔๗  
ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมเสนอความเห็น เรื่องการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องในหลักการต่อการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เนื่องจากเป็นการปรับปรุง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน โดยเฉพาะการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทย รวมทั้งกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน เกษตรกร และผู้ประกอบการในประเทศเป็นวงกว้าง ทั้งนี้ เห็นควรให้หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะอย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๑๔๑ ๖๗๙๘

โทรสาร. ๐ ๒๑๔๓ ๘๙๙๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ strategy@mdes.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเดฉิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๑๓ ก.พ. ๖๔

**ด่วนที่สุด**  
ที่ สธ ๐๒๐๙.๐๓/๒๕๖๔



กระทรวงสาธารณสุข  
ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๓๔๗ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งให้กระทรวงสาธารณสุขให้ความเห็น เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้วขอเรียนว่า รับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยเฉพาะการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าว เป็นการรองรับสถานการณ์และผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ซึ่งจะสามารถดูแลประชาชนในการดำรงชีวิตตามปกติได้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ กระทรวงสาธารณสุขโดยองค์การเภสัชกรรมสามารถดำเนินงานตามภารกิจได้ โดยไม่ส่งผลกระทบจากการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะตามนัยข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนุทิน ชาญวีรกูล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๕๙๐ ๒๓๕๕

โทรสาร ๐ ๒๕๙๐ ๒๓๕๕

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒๓ ก.พ. ๖๔

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๑๑๑/ ๒๒๐



สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๓๔๗ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการขอให้สำนักนายกรัฐมนตรีเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ มีโครงการเงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line วงเงิน ๒,๒๕๐.๐๐ ล้านบาท ของบริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) ซึ่งได้ถูกบรรจุไว้ในแผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ โดยเป็นแผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามมติคณะกรรมการบริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ประกอบกับคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะได้พิจารณาความจำเป็นแล้วเห็นชอบให้กระทรวงการคลังเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการพิจารณาอนุมัติและรับทราบตามนัยมาตรา ๓๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถจัดหาเงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ รวมทั้งการลงทุนในโครงการพัฒนาและสนับสนุนการดำเนินกิจการ ตลอดจนบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้และบริหารความเสี่ยง) และชำระหนี้ได้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะภายในระยะเวลาที่กำหนด สำนักนายกรัฐมนตรีจึงเห็นชอบด้วยกับการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ ดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ภายใต้อาณัติของคณะกรรมการที่คำนึงถึงความคุ้มค่าเป็นประโยชน์ต่อการบริหารงานของหน่วยงานและดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รวมทั้งความสามารถในการชำระหนี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ)

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักแผนงานและกิจการพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๗๗๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๔๘๑๐

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒3 ก.พ. ๖๔

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๓๒/๒๕๖๔



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ก) ๕๓๔๗

ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา กรณีกระทรวงการคลังเสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ เพื่อให้คณะกรรมการกฤษฎีกา ดังนี้

๑. อนุมัติตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ ดังนี้

๑.๑ อนุมัติการปรับปรุงแผนการก่อหนี้ใหม่ ที่ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๗๔,๓๙๔.๑๗ ล้านบาท จากเดิม ๑,๔๖๕,๔๓๘.๖๑ ล้านบาท เป็น ๑,๕๓๙,๘๓๒.๗๘ ล้านบาท การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้เดิม ที่ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๑๒๔,๕๓๔.๓๗ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๗๙,๔๔๖.๘๐ ล้านบาท เป็น ๑,๔๐๓,๙๘๑.๑๗ ล้านบาท และการปรับปรุงแผนการชำระหนี้ที่ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๕๐๕.๘๘ ล้านบาท จากเดิม ๓๘๗,๓๕๔.๘๔ ล้านบาท เป็น ๓๘๗,๘๖๐.๗๒ ล้านบาท

๑.๒ อนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๘ โครงการ/รายการ

๑.๓ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๒ แห่งดังกล่าว และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย

๒. อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้ำประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และตามมาตรา ๓ แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้ำประกัน และการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เองก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น  
ของรัฐวิสาหกิจ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ เป็นการปรับปรุงแผนฯ เพื่อให้มีความเหมาะสมและสอดคล้อง  
กับการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของรัฐบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเพื่อรองรับ  
ผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ในปี ๒๕๖๔ ทั้งนี้ การดำเนินการ  
ดังกล่าวเป็นไปภายใต้กรอบการดำเนินงานตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนด  
กรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกาศ ณ วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๑ ที่กำหนดสัดส่วน  
หนี้สาธารณะต่อ GDP ไว้ไม่เกินร้อยละ ๖๐ และกระทรวงการคลังคาดว่า ณ สิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๔  
จะมีสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP อยู่ที่ระดับร้อยละ ๕๖.๗๔ ซึ่งไม่เกินกรอบในการดำเนินงานตามประกาศ  
ดังกล่าว ประกอบกับการปรับปรุงแผนฯ ในครั้งนี้ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับ  
การบริหารหนี้สาธารณะแล้ว ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ จึงเห็นสมควร  
ที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔  
ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

อย่างไรก็ดี กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรกำกับ ติดตาม และเร่งรัด  
การดำเนินการของรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ การยางแห่งประเทศไทย และการรถไฟแห่งประเทศไทย  
ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ ให้เป็นไปตามความเห็นของคณะกรรมการฯ อย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็ว  
รวมทั้งติดตามและเร่งรัดหน่วยงานเจ้าของโครงการให้มีการดำเนินการและเบิกจ่ายเงินกู้ให้เป็นไปตามแผน  
ที่กำหนดไว้ โดยเฉพาะแผนการกู้เงินเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลัง  
กู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อ  
ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งนี้ เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ คุ่มค่า  
ทันต่อสถานการณ์ และเกิดประสิทธิผลต่อการฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศโดยรวมอย่างแท้จริง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



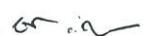
(นายเดชาภิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองยุทธศาสตร์การงบประมาณ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๙๑ โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๓๖๙

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒๓ ส.พ - ๖๔

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๓/กบ ๘



สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ค่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๓๔๗

ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ ตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔

๒. เห็นควรอนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ โดยให้ กยท. รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย ทั้งนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรติดตามและกำกับดูแลให้รัฐวิสาหกิจที่มี DSCR ต่ำกว่า ๑ เฝ้า ดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อป้องกันปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงิน ซึ่งอาจเป็นภาระทางการคลังที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

๓. เห็นควรอนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ และตามมาตรา ๓ แห่ง พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ รวมทั้งเห็นควรอนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ และเห็นควรให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตาม

/ความเหมาะสม...

ความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เองก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายตनुชา พิขยน์นัท)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๒๔๘๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๙๘๘๒

E-mail : Surapol@nesdc.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๕3 น.พ - 64



# ธนาคารแห่งประเทศไทย

8 กุมภาพันธ์ 2564

เรียน เลขธิการคณะรัฐมนตรี

ที่ ธพท.ผนง.(02) 149 /2564 เรื่อง ความเห็นของธนาคารแห่งประเทศไทย  
ต่อการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2564 ครั้งที่ 1

ตามที่สำนักเลขธิการคณะรัฐมนตรีมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล)5347 ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2564 ครั้งที่ 1 เพื่อขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธพท.) เสนอความเห็นที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ธพท. พิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า การฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยยังมีความไม่แน่นอนสูง และอาจได้รับผลกระทบเพิ่มเติมจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ระลอกใหม่ที่ทำให้การฟื้นตัวของเศรษฐกิจช้ากว่าที่ประเมินไว้ มาตรการด้านการคลังจึงยังเป็นเครื่องมือหลักในการบรรเทาผลกระทบและฟื้นฟูเศรษฐกิจในระยะข้างหน้า ดังนั้น การพิจารณาเตรียมความพร้อมในการจัดหาแหล่งเงินโดยเฉพาะเงินกู้ให้เพียงพอทั้งในภาวะปกติและภายใต้สถานการณ์ต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต (scenario planning) จึงเป็นปัจจัยสำคัญที่จะทำให้การดำเนินมาตรการของภาครัฐมีความต่อเนื่องเพียงพอ และทันการณ์

นอกจากนี้ รัฐบาลควรติดตามและเร่งรัดให้หน่วยงานต่าง ๆ เบิกจ่ายงบประมาณอย่างต่อเนื่องและเป็นไปตามแผนการกู้เงิน โดยเฉพาะโครงการลงทุนที่มีความล่าช้า รวมถึงเร่งรัดการอนุมัติโครงการและการเบิกจ่ายเงินกู้ตามแผนฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563 เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องและเพียงพอของมาตรการการคลังและการใช้จ่ายภาครัฐที่มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการบรรเทาผลกระทบและสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจในระยะต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเมธี สุภาพงษ์)

รองผู้ว่าการ ด้านเสถียรภาพการเงิน

ผู้ว่าการแทน

สำเนาถูกต้อง

๘๓ ๗

สายนโยบายการเงิน

โทรศัพท์ 0 2283 5628

โทรสาร 0 2282 5082

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒3 ก.พ. ๖๔

วิสัยทัศน์ เป็นองค์กรที่มองไกล มีหลักการ และร่วมมือ เพื่อความเป็นอยู่ที่ดีอย่างยั่งยืนของไทย



รองปลัดฯ จำเริญ  
รับที่ 761  
วันที่ 10 มี.ค. 64  
เวลา 09.39 น.

สร.กก. เลขรับ 2183  
8 มี.ค. 64 เวลา 10:36  
ที่ นร0505/10829  
ลว 8 มี.ค. 64

ที่ นร ๐๕๐๕/๑๐๘๒๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

พ มีนาคม ๒๕๖๔

รพ. ๖๕๗

๘ มี.ค. ๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง  
ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สป.กก. เลขรับ 5187  
9 มี.ค. 64 เวลา 14:26  
ที่ นร0505/10829  
ลว 8 มี.ค. 64

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๗๙๒๒  
ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๒๙๐๓.๐๑/๘๖๙  
ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรี (๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔) เกี่ยวกับเรื่อง การปรับปรุง  
แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย  
โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รับความเห็นดังกล่าวภายหลังวันประชุมคณะรัฐมนตรี ความละเอียดปรากฏ  
ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ  
เลขที่รับ 1806  
วันที่ 10 มี.ค. 2564  
เวลา 16:04 น.

ส่ง สบน.

(นางสาวสุภาพร กิตติเดโช)

ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รองปลัดกระทรวงการคลัง

เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง  
ทราบ/ เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงการคลัง

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๔๓ (วิทยุ), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ dcab@soc.go.th (กมบนพร)

(นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง  
๘ มี.ค. ๖๔

ร มัด ๖๗

๑๗  
๑ มี.ค. ๖๔

# ด่วนที่สุด

ที่ กษ ๒๙๐๓.๐๑/๙๖๙



กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๒๐๐

9 มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๓๔๗ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พิจารณาแล้ว เห็นควรอนุมัติและรับทราบเรื่องดังกล่าวตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ของการยางแห่งประเทศไทย วงเงิน ๙,๙๕๕.๓๒ ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง วงเงิน ๖,๐๕๙.๔๕ ล้านบาท และโครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคายาง วงเงิน ๓,๘๙๕.๘๗ ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันการยางแห่งประเทศไทยมีหนี้คงเหลือ วงเงิน ๔,๗๑๒.๓๒ ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง วงเงิน ๘๑๖.๔๕ ล้านบาท และโครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคายาง วงเงิน ๓,๘๙๕.๘๗ ล้านบาท

อนึ่ง สำหรับในส่วนของอัตราส่วนค่าความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (Debt Service Coverage Ratio : DSCR) มีค่าต่ำกว่า ๑ การยางแห่งประเทศไทย มีแนวทางแก้ไขปัญหาดังนี้

๑. จัดทำแผนธุรกิจเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับการยางแห่งประเทศไทย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและลดต้นทุนการผลิต โดยการปรับปรุงโกดัง ปรับปรุงเครื่องจักรต่าง ๆ เป็นต้น
๒. ปรับอัตราการค้าขายสนับสนุนการปลูกแทนให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน
๓. ปรับอัตราการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการส่งยางออกให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน
๔. ปรับลดค่าใช้จ่ายบริหาร โดยมีแนวทางตามมาตรการประหยัดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ

ในส่วนสำนักงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

การยางแห่งประเทศไทย

ฝ่ายการคลัง กองงบประมาณ

โทรศัพท์ ๐-๒๔๓๔-๐๑๘๐-๙๑ ต่อ ๓๑๕

Email : orf2003@rubber.mail.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

3 มี.๓ - 64

รองปลัดฯ จำเริญ  
รับที่ 762  
วันที่ 10 มี.ค. 64  
เวลา 09.39 น.



รวม 668  
8 มี.ค. 64

สร.กค. เลขรับ 2207  
8 มี.ค. 64 เวลา 14:41  
ที่ นร0505/10847  
ลว 8 มี.ค. 64



ที่ นร ๐๕๐๕/๑๐๖๔๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗

มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๖๙๖๙ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๖/๓๒๖๓

ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๔

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๒๐๔(๓)/๑๐๙๕

ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๔

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ  
เลขที่รับ 1807  
วันที่ 10 มี.ค. 2564  
เวลา 16:06 น.

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรี (๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔) เกี่ยวกับเรื่อง การปรับปรุง  
แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยและกระทรวงอุตสาหกรรมได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณา  
ของคณะรัฐมนตรีด้วย โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รับความเห็นดังกล่าวภายหลังวันประชุม  
คณะรัฐมนตรี ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

สง สบน.

(นายจำเริญ โพธิชอด)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน  
ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงการคลัง

๑๐ มี.ค. ๒๕๖๔

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๔๓ (วิชาญ) ๑๕๐๓ (ปภัสรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ dcab@soc.go.th (กาญจนา)

(นางสาวสุภาพร กิตติเดโช)

ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง  
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

๘ มี.ค. ๖๔

8 มี.ค. 64

๑ มี.ค. ๖๔

# ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๑.๖/ ม๒๖๓



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๑ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๗๐๑๙ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งแก้ไขข้อมูลหน่วยงานเจ้าของโครงการ ตามโครงการพัฒนา โครงการ และรายการใหม่ที่ขอบรรจุแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เพิ่มเติม และขอให้กระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง กรณีกระทรวงการคลังเสนอเรื่องการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เห็นชอบในหลักการกรณีการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ ตามข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและแผน

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๑ ๔๒๐๓

สำเนาถูกต้อง

น.ส.พัชรา

(นางสาวพัชรา เพ็งโสภะ)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

๐๘ / ๐๓ / ๖๔

# ด่วนที่สุด

ที่ อก ๐๒๐๔(๓)/ ๑๐๙๕



กระทรวงอุตสาหกรรม  
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี  
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๓๔๗ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว เห็นว่าสถานการณ์ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ได้ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย รวมทั้งกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน เกษตรกร ตลอดจนความอยู่รอดของภาคอุตสาหกรรมและผู้ประกอบการของประเทศ จึงไม่ขัดข้องในหลักการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ ดังกล่าว มีประมาณการหนี้สาธารณะต่อ GDP ณ สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๔ อยู่ที่ร้อยละ ๕๖.๗๔ ซึ่งอยู่ภายใต้กรอบการบริหารหนี้สาธารณะตามมาตรา ๕๐ แห่ง พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม  
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน  
โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๓๖๔๕  
โทรสาร ๐ ๒๒๐๒ ๓๑๕๙

สำเนาถูกต้อง

ปลัดกระทรวง

(นางสาวปัทมา เพ็งโสภะ)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

๐๖ / ๐๖ / ๖๔

รองปลัดฯ จำเลย  
รับที่ 866  
วันที่ 18 มี.ค. 64  
เวลา 14.12 น.



รวม 756  
16 มี.ค. 64

สร.กค. เลขรับ 2461  
16 มี.ค. 64 เวลา 14:47  
ที่ นร0505/12586  
ลว 16 มี.ค. 64



ที่ นร ๐๕๐๕/๑๒๕๗๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔

สป.กค. เลขรับ 5917  
18 มี.ค. 64 เวลา 09:39  
ที่ นร0505/12586  
ลว 16 มี.ค. 64



เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๕๖๕ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ที่ พน ๐๖๐๐/๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรี (๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔) เกี่ยวกับเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพลังงานได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รับความเห็นดังกล่าวภายหลังวันประชุมคณะรัฐมนตรี ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ  
เลขที่รับ 2187  
วันที่ 19 มี.ค. 2564  
เวลา 11:04 น.

ขอแสดงความนับถือ

ส่ง สบ.น.

(นายจำเริญ โพธิยอด)  
รองปลัดกระทรวงการคลัง

(นางสาวสุภาพร กิตติเดโช)

ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงการคลัง

๑๕ มี.ค. ๒๕๖๔

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๔๓ (วิชาญ) ๑๕๐๓ (ปภัสรา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ dcab@soc.go.th (มนตรี)

เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง  
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง  
๑๗ มี.ค. ๖๔

๑๗  
18 มี.ค. 1

ที่ พน ๐๖๐๐/๖๕



กระทรวงพลังงาน  
ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี  
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๕๓๔๗ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงพลังงาน เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพลังงาน พิจารณาแล้ว มีความเห็นว่าไม่มีข้อขัดข้องต่อการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ซึ่งได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) และส่งผลต่อการบริหารจัดการหนี้ของ กฟผ. โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๒ ส่วน ดังนี้

๑. แผนการก่อหนี้ใหม่ของ กฟผ. จากวงเงินเดิม ๓,๐๐๐ ล้านบาท เพิ่มขึ้น ๙,๐๐๐ ล้านบาท เนื่องจาก รัฐบาลมีนโยบายเร่งรัดการเบิกจ่ายของรัฐวิสาหกิจเพื่อช่วยเหลือประชาชนจากผลกระทบของโควิด-๑๙ กฟผ. จึงเร่งดำเนินการจ่ายค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สินแก่ประชาชนที่อยู่ในเขตระบบโครงข่าย ให้เร็วขึ้นกว่ากำหนดเวลาตามแผนเบิกจ่ายลงทุนประจำปี ๒๕๖๓

๒. แผนการบริหารหนี้เดิมของ กฟผ. เพิ่มขึ้น ๖,๙๐๐ ล้านบาท เนื่องจาก กฟผ. จัดเก็บรายได้ไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่ได้ประมาณการไว้ จึงยังมีความจำเป็นต้องกู้เงินต่อด้วยวิธี Roll-over พันธบัตรที่ถึงกำหนดชำระ

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนดังกล่าวจะทำให้ กฟผ. สามารถดำเนินโครงการลงทุนตามแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๑ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความมั่นคงด้านพลังงานไฟฟ้าให้กับประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุพัฒน์พงษ์ พันธุ์มีเขาว์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน  
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน  
โทร ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๔๐๑  
โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๖๔  
Email: Duangtip.law@eppo.go.th

สำเนาถูกต้อง  
ปัสสท

(นางสาวปัทมา เพ็งโสภา)  
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน  
15 / 03 / 64

# ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๙๐๕/๑๙๙๕



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ แผ่น
  ๒. แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๙ แผ่น
  ๓. โครงการพัฒนา โครงการ และรายการใหม่ที่ขอบรรจุแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เพิ่มเติม จำนวน ๑ แผ่น
  ๔. ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา ๔๙ ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๒ แผ่น
  ๕. ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒ แผ่น
  ๖. สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๗ แผ่น
  ๗. ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓ อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ประกอบด้วย ๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๑,๔๖๕,๔๓๘.๖๑ ล้านบาท ๒) แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๑,๒๗๙,๔๕๖.๘๐ ล้านบาท และ ๓) แผนการชำระหนี้ วงเงิน ๓๘๗,๓๕๔.๘๔ ล้านบาท

/๒. เหตุผล ...

## ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ มาตรา ๓๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ) กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) เสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติหากมีการปรับเปลี่ยนแผนระหว่างปีโดยไม่เกินวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ รวมทั้งข้อ ๑๒ ของระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระเบียบคณะกรรมการฯ) กำหนดว่า ให้พิจารณาหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีฐานะการเงินที่มั่นคง หรือมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่าหนึ่ง ประกอบกับข้อ ๑๕ ของระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า กรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี หากเกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ และกรณีโครงการพัฒนาหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนฯ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ

๒.๒ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาความจำเป็นในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ แล้ว โดยเฉพาะสถานการณ์ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทย รวมทั้งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน เกษตรกร และผู้ประกอบการในประเทศ เป็นวงกว้าง คณะกรรมการฯ จึงได้มีมติในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ เห็นชอบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ และให้นำเสนอการปรับปรุงแผนฯ ดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติตามมาตรา ๓๕ (๒) แห่ง พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ รวมทั้งข้อ ๑๒ และข้อ ๑๕ ตามระเบียบคณะกรรมการฯ

## ๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถจัดหาเงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ รวมทั้งการลงทุนในโครงการพัฒนา และสนับสนุนการดำเนินกิจการ ตลอดจนการบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้ และการบริหารความเสี่ยง) และชำระหนี้ได้ตามแผนฯ ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ ในโอกาสแรก

## ๔. สาระสำคัญ

การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ มีวัตถุประสงค์เพื่อปรับกรอบและวงเงินของการบริหารหนี้สาธารณะให้สอดคล้องกับความต้องการในการก่อหนี้ใหม่ การบริหารหนี้เดิม และการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ มีวงเงินเปลี่ยนแปลงจากแผนฯ เดิม ดังนี้ ๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๗๔,๓๙๔.๑๗ ล้านบาท จากเดิม ๑,๔๖๕,๔๓๘.๖๑ ล้านบาท เป็น ๑,๕๓๙,๘๓๒.๗๘ ล้านบาท ๒) แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๑๒๔,๕๓๔.๓๗ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๗๙,๔๔๖.๘๐ ล้านบาท เป็น ๑,๔๐๓,๙๘๑.๑๗ ล้านบาท และ ๓) แผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๕๐๕.๘๘ ล้านบาท จากเดิม ๓๘๗,๓๕๔.๘๔ ล้านบาท เป็น ๓๘๗,๘๖๐.๗๒ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง
๑. แผนการก่อหนี้ใหม่	๑,๔๖๕,๔๓๘.๖๑	๑,๕๓๙,๘๓๒.๗๘	๗๔,๓๙๔.๑๗
๑.๑ รัฐบาล	๑,๓๔๖,๑๗๐.๕๒	๑,๔๑๒,๘๕๘.๔๔	๖๖,๖๘๗.๙๒
๑.๒ รัฐวิสาหกิจ	๑๑๗,๔๖๐.๐๕	๑๒๕,๑๖๖.๓๐	๗,๗๐๖.๒๕
๑.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๑,๘๐๘.๐๔	๑,๘๐๘.๐๔	๐.๐๐
๒. แผนการบริหารหนี้เดิม	๑,๒๗๙,๔๔๖.๘๐	๑,๔๐๓,๙๘๑.๑๗	๑๒๔,๕๓๔.๓๗
๒.๑ รัฐบาล	๑,๑๔๐,๕๘๐.๗๙	๑,๒๕๙,๐๔๙.๘๔	๑๑๘,๔๖๙.๐๕
๒.๒ รัฐวิสาหกิจ	๑๓๗,๓๖๖.๐๑	๑๔๓,๔๓๑.๓๓	๖,๐๖๕.๓๒
๒.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๐.๐๐
๓. แผนการชำระหนี้	๓๘๗,๓๕๔.๘๔	๓๘๗,๘๖๐.๗๒	๕๐๕.๘๘
๓.๑ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาล และหนี้หน่วยงานของรัฐจากงบประมาณรายจ่าย	๒๙๓,๔๕๔.๓๒	๒๙๓,๘๙๖.๑๙	๔๔๑.๘๗
๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งอื่นๆ	๙๓,๙๐๐.๕๒	๙๓,๙๖๔.๕๓	๖๔.๐๑

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑ - ๒

โดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๔.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๗๔,๓๙๔.๑๗ ล้านบาท จากเดิม ๑,๔๖๕,๔๓๘.๖๑ ล้านบาท เป็น ๑,๕๓๙,๘๓๒.๗๘ ล้านบาท ดังนี้

๔.๑.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๖๖,๖๘๗.๙๒ ล้านบาท จากเดิม ๑,๓๔๖,๑๗๐.๕๒ ล้านบาท เป็น ๑,๔๑๒,๘๕๘.๔๔ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง (เงินกู้ในประเทศ) ปรับลดลงสุทธิ ๑๔,๐๓๗.๕๒ ล้านบาท จากเดิม ๖๒๓,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท เป็น ๖๐๘,๙๖๒.๔๘ ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔	๖๒๓,๐๐๐.๐๐	๖๐๘,๙๖๒.๔๘	- ๑๔,๐๓๗.๕๒	เพื่อให้สอดคล้องกับ งบประมาณรายจ่าย ประจำปี ๒๕๖๔ จำนวน ๓,๒๘๕,๙๖๒.๔๘ ล้านบาท

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๓

(๒) รัฐบาลกู้มาเพื่อดำเนินแผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ (พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓) ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๗๖,๒๓๙.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๕๕๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท เป็น ๖๒๖,๒๓๙.๐๐ ล้านบาท เพื่อรองรับสถานการณ์และผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

/หน่วย ...

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
เงินกู้ภายใต้ พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓	๕๕๐,๐๐๐.๐๐	๖๒๖,๒๓๙.๐๐	๗๖,๒๓๙.๐๐	เพื่อรองรับสถานการณ์ และผลกระทบจากการระบาด ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ โดยเป็นวงเงินคงเหลือ จากปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ซึ่งยังอยู่ภายใต้กรอบวงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๓

(๓) รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ (เงินกู้ในประเทศ) โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)  
ปรับเพิ่มวงเงินกู้ต่อจากกระทรวงการคลัง ๔,๙๐๗.๕๗ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการลงทุน จำนวน ๑ โครงการ  
จากเดิม ๖๐,๘๒๕.๑๑ ล้านบาทเป็น ๖๕,๗๓๒.๖๘ ล้านบาท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน / โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
รฟท.	๖๐,๘๒๕.๑๑	๖๕,๗๓๒.๖๘	๔,๙๐๗.๕๗	
๑. โครงการระบบขนส่งมวลชน ทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และ ปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต	๐.๐๐	๔,๙๐๗.๕๗	๔,๙๐๗.๕๗	เพื่อรองรับในส่วนค่างานภายใต้กรอบ สัญญาเดิม จำนวน ๑๘๓.๙๘ ล้านบาท และส่วนที่ รฟท. อยู่ระหว่างเตรียมเสนอขอปรับกรอบ เพิ่มเติม จำนวน ๔,๗๒๓.๕๙ ล้านบาท จากภาวะภาษีและอากรที่ รฟท. ไม่ได้ ประมาณการไว้ และวงเงินกู้เพื่อชดเชย เงินกู้ JICA ที่ไม่เพียงพอต่อการเบิกจ่าย ในโครงการจากผลความผันผวนของ อัตราแลกเปลี่ยน ทั้งนี้ วงเงินกู้ โครงการ จำนวน ๔,๗๒๓.๕๙ ล้านบาท จะสามารถกู้เงินได้เมื่อคณะรัฐมนตรี อนุมัติการปรับกรอบวงเงินค่าใช้จ่าย เพิ่มเติมของโครงการแล้ว

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๓

(๔) รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง ปรับลดลงสุทธิ ๔๒๑.๑๓  
ล้านบาท จากเดิม ๙๙,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท เป็น ๙๘,๕๗๘.๘๗ ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่อง ของเงินคงคลัง	๙๙,๐๐๐.๐๐	๙๘,๕๗๘.๘๗	- ๔๒๑.๑๓	เพื่อให้สอดคล้องกับงบประมาณ รายจ่ายประจำปี ๒๕๖๔ จำนวน ๓,๒๘๕,๙๖๒.๔๘ ล้านบาท

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๔

๔.๑.๒ แผนการก่อกำเนิดใหม่ของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) มีรัฐวิสาหกิจ ๔ แห่ง  
 ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๗,๗๐๖.๒๕ ล้านบาท จากเดิม ๑๑๗,๔๖๐.๐๕ ล้านบาท เป็น ๑๒๕,๑๖๖.๓๐ ล้านบาท  
 ประกอบด้วย

(๑) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ) มีรัฐวิสาหกิจ ๓ แห่ง  
 ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๖,๙๕๖.๒๕ ล้านบาท จากเดิม ๕๙,๔๘๖.๒๘ ล้านบาท เป็น ๖๖,๔๔๒.๕๓ ล้านบาท  
 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)	๑,๙๑๘.๓๘	๑,๙๑๘.๓๘	๐.๐๐	
โครงการต่อเนื่อง	๑,๙๐๗.๓๘	๑,๙๐๗.๓๘	๐.๐๐	
๑) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขารังสิต อำเภอธัญญา - ลำลูกกา - คลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ส่วนที่ ๑	๑๐.๐๐	๐.๐๐	- ๑๐.๐๐	ปรับลด เนื่องจากโครงการ มีความล่าช้า ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างจัดหาที่ดิน
๒) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขารังสิต อำเภอธัญญา - ลำลูกกา - คลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ส่วนที่ ๒	๑๐.๐๐	๘๕.๖๓	๗๕.๖๓	ปรับเพิ่ม เนื่องจากโครงการ มีความก้าวหน้าเพิ่มขึ้น ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้างและเบิกจ่ายตาม แผนงาน (งานแล้วเสร็จตาม สัญญาปี ๒๕๖๕)
๓) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขารังสิต อำเภอธัญบุรี - ลำลูกกา - คลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ส่วนที่ ๓	๑๐.๐๐	๙๓.๙๔	๘๓.๙๔	
๔) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพระนครศรีอยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา - บางปะอิน - วังน้อย - อุทัย จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ส่วนที่ ๑ ก่อสร้างเพิ่มกำลังผลิตสถานีผลิตน้ำ พระนครศรีอยุธยา ๒ และระบบท่อส่ง-จ่าย	๑๐.๐๐	๐.๐๐	- ๑๐.๐๐	ปรับลด เนื่องจากโครงการ มีความล่าช้า ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างรอเสนอ คกก.กปภ. ครั้งที่ ๒
๕) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพระนครศรีอยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา - บางปะอิน - วังน้อย - อุทัย จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ส่วนที่ ๒ ก่อสร้างสถานีจ่ายน้ำวังน้อย และระบบท่อส่ง-จ่าย	๑๐.๐๐	๑๙๒.๙๖	๑๘๒.๙๖	ปรับเพิ่ม เนื่องจากโครงการ มีความก้าวหน้าเพิ่มขึ้น อยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้างและเบิกจ่ายตาม แผนงาน (งานแล้วเสร็จตาม สัญญาปี ๒๕๖๕)
๖) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาขอนแก่น - น้ำพอง อำเภอมือทองขอนแก่น - อุบลรัตน์ - น้ำพอง จังหวัดขอนแก่น (ส่วนที่ ๑)	๒๘๑.๖๕	๒๙๔.๖๕	๑๓.๐๐	ปรับเพิ่ม เนื่องจากโครงการ มีความก้าวหน้าเพิ่มขึ้น อยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้างและเบิกจ่ายตาม แผนงาน (คาดการณ์ งานแล้วเสร็จปี ๒๕๖๔)

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๗) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาขอนแก่น - น้ำพอง อำเภอเมืองขอนแก่น - อุบลรัตน์ - น้ำพอง จังหวัดขอนแก่น (ส่วนที่ ๒)	๙๕.๑๕	๑๖.๖๓	- ๗๘.๕๒	ปรับลด เพื่อให้สอดคล้อง ตามวงเงินในสัญญา และ แผนงานตามสัญญา (คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๕)
๘) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาขอนแก่น - น้ำพอง อำเภอเมืองขอนแก่น - อุบลรัตน์ - น้ำพอง จังหวัดขอนแก่น (ส่วนที่ ๓)	๗๓.๔๓	๐.๐๐	- ๗๓.๔๓	ปรับลด เนื่องจากโครงการ มีความล่าช้า ขณะนี้อยู่ ระหว่างรอการอนุญาตการใช้ พื้นที่สาธารณประโยชน์
๙) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพิมาย - แหลมฉบัง - ศรีราชา อำเภอนิคมน้ำจืด อำเภอ ปลวกแดง จังหวัดระยอง - อำเภอ บางละมุง อำเภอสัตหีบ อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี ระยะที่ ๑ ส่วนที่ ๑.๑ ก่อสร้าง Conventional Plant ๒,๐๐๐ ลบ.ม./ชม. และระบบท่อส่ง-จ่าย (ชุดที่ ๑)	๑๕๓.๖๖	๓๑๖.๑๒	๑๖๒.๔๖	ปรับเพิ่ม เพื่อกู้เงินทดแทน เงินกู้ Term Loan รุ่น ๒๕๖๒/๑ ที่ไม่สามารถเบิก เงินกู้จากรธนาคารตาม ระยะเวลาที่กำหนด (คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๕)
๑๐) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพิมาย - แหลมฉบัง - ศรีราชา อำเภอนิคมน้ำจืด อำเภอ ปลวกแดง จังหวัดระยอง - อำเภอ บางละมุง อำเภอสัตหีบ อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี ระยะที่ ๑ ส่วนที่ ๑.๒ ก่อสร้าง Conventional Plant ๒,๐๐๐ ลบ.ม./ชม. และระบบท่อส่ง-จ่าย	๑๓๕.๖๘	๑๐๓.๑๗	- ๓๒.๕๑	ปรับลด เนื่องจากโครงการมี อุปสรรคจากปัจจัยภายนอก ไม่สามารถวางท่อได้และ อยู่ระหว่างผู้รับจ้างแก้ไข แผนงานก่อสร้าง (คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๕)
๑๑) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพิมาย - แหลมฉบัง - ศรีราชา อำเภอนิคมน้ำจืด อำเภอ ปลวกแดง จังหวัดระยอง - อำเภอ บางละมุง อำเภอสัตหีบ อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี ระยะที่ ๑ ส่วนที่ ๒ ก่อสร้างสถานีจ่ายน้ำเขาไม้แก้ว และระบบท่อส่ง-จ่าย	๑๙๖.๙๖	๑๖๙.๗๖	- ๒๗.๒๐	ปรับลด เนื่องจากโครงการ มีอุปสรรคจากปัจจัยภายนอก ไม่สามารถเข้าพื้นที่ รพท. เพื่อดำเนินงานได้และการวาง ท่อบางพื้นที่ติดปัญหาการ ก่อสร้างของกรมทางหลวง (คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๕)
๑๒) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพิมาย - แหลมฉบัง - ศรีราชา อำเภอนิคมน้ำจืด อำเภอ ปลวกแดง จังหวัดระยอง - อำเภอ บางละมุง อำเภอสัตหีบ อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี ระยะที่ ๑ ส่วนที่ ๓ ก่อสร้างสถานีจ่ายน้ำ หนองปรือ และระบบท่อส่ง-จ่าย	๒๕๗.๒๒	๙๗.๓๙	- ๑๕๙.๘๓	ปรับลด เพื่อให้สอดคล้อง ตามวงเงินในสัญญาที่ปรับลด ประกอบกับโครงการมีความ ล่าช้า ไม่สามารถเข้าพื้นที่ รพท. เพื่อดำเนินงานวางท่อได้ (คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๕)

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑๓) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพัทธยา - แหลมฉบัง - ศรีราชา อำเภอนิคมพัฒนา - ปลวกแดง - บางละมุง - สัตหีบ - ศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ระยะที่ ๒)	๔๓๕.๐๓	๑๑๒.๒๑	- ๓๒๒.๘๒	ปรับลด เนื่องจากโครงการ มีอุปสรรคจากปัจจัยภายนอก ทำให้การดำเนินการมีความ ล่าช้า ไม่เป็นไปตามแผนงาน ที่กำหนด ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่าง การพิจารณาแนวทางแก้ไข (คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๕)
๑๔) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาชลบุรี - พนัสนิคม - (พานทอง) - (ท่าบ่อ) ระยะที่ ๑ อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี	๒๐.๐๐	๐.๐๐	- ๒๐.๐๐	ปรับลด เนื่องจากสภาพพื้นที่ ตามหน้างานปัจจุบัน เปลี่ยนเป็นถนน คสล. และ แนววางท่อระบายน้ำ ไม่สามารถดำเนินการวางท่อได้ ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้ออกแบบ แก้ไขแบบ (คาดการณ์งาน แล้วเสร็จปี ๒๕๖๕)
๑๕) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาบ้านฉาง (รองรับ EEC) อำเภอบ้านฉาง - เมืองระยอง - นิคมพัฒนา - ปลวกแดง จังหวัดระยอง	๒๒.๐๐	๑๑๕.๕๕	๙๓.๕๕	ปรับเพิ่ม เนื่องจากโครงการ มีความก้าวหน้า สามารถ เบิกจ่ายเป็นไปตามแผนงาน และมีการติดตามเร่งรัดงาน ก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง (คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๕)
๑๖) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพนมสารคาม - บางคล้า - (แปลงยาว) - (คลองนา) - (เทพราช) (รองรับ EEC) อำเภพนมสารคาม - บางคล้า - แปลงยาว - เมืองฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	๔๐.๐๐	๑๒๑.๖๒	๘๑.๖๒	ปรับเพิ่ม เนื่องจากโครงการ มีความก้าวหน้า สามารถ เบิกจ่ายเป็นไปตามแผนงาน (คาดการณ์งานแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๔)
๑๗) โครงการก่อสร้างปรับปรุง ขยาย กปภ. สาขาศรีสะเกษ - (อุทุมพรพิสัย) - (ทุ่งไชย) - (ห้วยทับทัน) อำเภอเมืองศรีสะเกษ - อุทุมพรพิสัย - ห้วยทับทัน จังหวัดศรีสะเกษ	๑๐.๐๐	๕.๐๐	- ๕.๐๐	ปรับลด เนื่องจากโครงการ มีความล่าช้า ขณะนี้อยู่ ระหว่างรอความพร้อมในการ ส่งมอบพื้นที่เพื่อเสนอ คกก.กปภ. อนุมัติรับราคา
๑๘) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาอุดรธานี - หนองคาย - หนองบัวลำภู อำเภอเมืองอุดรธานี - เพ็ญ - หนองวัวซอ จังหวัดอุดรธานี อำเภอเมืองหนองคาย - สระใคร จังหวัดหนองคาย อำเภอเมือง - โนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู	๒๗.๐๐	๗๓.๑๕	๔๖.๑๕	ปรับเพิ่ม เนื่องจากโครงการ มีความก้าวหน้า สามารถ เบิกจ่ายเป็นไปตามแผนงาน (งานแล้วเสร็จตามสัญญา ปี ๒๕๖๖)

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๒. การไฟฟ้าฝ่ายผลิต แห่งประเทศไทย (กฟผ.)	๓,๐๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	
โครงการต่อเนื่อง	๓,๐๐๐.๐๐	๙,๐๐๐.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	
๑) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้า บริเวณภาคตะวันออก เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	๔๐๐.๐๐	๐.๐๐	- ๔๐๐.๐๐	ปรับลด เนื่องจาก กฟผ. ติดปัญหาการขออนุญาตเข้า พื้นที่จากกรมป่าไม้เพื่อ ดำเนินการก่อสร้างสายส่ง ไฟฟ้าแรงสูง ส่งผลให้ โครงการล่าช้า ทั้งนี้ กฟผ. คาดว่าจะได้รับอนุญาตและ สามารถดำเนินการต่อได้ใน เดือน ธ.ค. ๒๕๖๔ ดังนั้น จึงยังไม่มีควมจำเป็นต้องใช้ เงินกู้เพื่อดำเนินการ
๒) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้า บริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง และกรุงเทพมหานคร	๙๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	ปรับเพิ่ม เนื่องจากการ ดำเนินโครงการมี ความก้าวหน้า โดยในปี ๒๕๖๓ กฟผ. มีผลการเบิก จ่ายเงินลงทุนสูงกว่าแผนที่ กรม. อนุมัติ เนื่องจาก กฟผ. เร่งดำเนินการจ่ายค่าทดแทน ที่ดินและทรัพย์สินแก่ ประชาชนที่อยู่ในเขตรบบ โครงข่ายไฟฟ้าของ กฟผ. โดยถือว่าการช่วยลด ผลกระทบต่อการดำเนิน ชีวิตประจำวันและการ ประกอบอาชีพของประชาชน อีกทั้งในปี ๒๕๖๔ กฟผ. มีการปรับปรุงงบประมาณ ลงทุน วงเงินประมาณ ๑๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ซึ่งได้รับอนุมัติจาก คณะกรรมการ กฟผ. แล้ว ในวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๓

/ หน่วยงาน ...

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ ๑	การ เปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๓) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้า บริเวณภาคใต้ตอนล่าง เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	๑,๗๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	- ๓๐๐.๐๐	ปรับลด เนื่องจากปัญหาการ แพร่ระบาดของเชื้อไวรัส โคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ส่งผลกระทบต่อทางการเดินทาง ระหว่างประเทศของ Supervisor ทำให้ไม่สามารถ เข้าไปดำเนินการติดตั้ง อุปกรณ์งานก่อสร้างสายส่ง ไฟฟ้า งานขยายสถานีไฟฟ้า และติดตั้งระบบสื่อสารได้ ดังนั้น จึงขอปรับลดค่าใช้จ่าย ในส่วนที่เป็นแหล่งเงินกู้
๔) โครงการขยายระบบไฟฟ้า ระยะที่ ๑๒	๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	๓,๕๐๐.๐๐	ปรับเพิ่ม เนื่องจาก กฟผ. มีความก้าวหน้าในการดำเนิน โครงการ โดยในปี ๒๕๖๓ กฟผ. มีผลการเบิกจ่ายเงิน ลงทุนสูงกว่าแผนที่ ครม. อนุมัติ เนื่องจาก กฟผ. เร่งดำเนินการจ่ายค่าทดแทน ที่ดินและทรัพย์สินแก่ ประชาชนที่อยู่ในเขตรบบ โครงข่ายไฟฟ้าของ กฟผ. โดยถือว่าเป็นการช่วยลด ผลกระทบต่อการค้าเงิน ชีวิตประจำวันและการ ประกอบอาชีพของประชาชน อีกทั้งในปี ๒๕๖๔ กฟผ. มีการปรับปรุงงบประมาณ ลงทุน วงเงินประมาณ ๑๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ซึ่งได้รับอนุมัติจาก คณะกรรมการ กฟผ. แล้ว ในวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๓
๕) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้า บริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้ เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	๐.๐๐	๑,๑๐๐.๐๐	๑,๑๐๐.๐๐	
๖) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้า บริเวณภาคเหนือตอนบน เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	๖๐๐.๐๐	
๗) โครงการระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรับซื้อ ไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ ระยะที่ ๓	๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	
๓. รฟท.	๓,๓๘๗.๙๐	๔,๓๔๔.๑๕	๙๕๖.๒๕	
โครงการต่อเนื่อง	๓,๓๘๗.๙๐	๔,๓๔๔.๑๕	๙๕๖.๒๕	
๑) โครงการจัดการจักร พร้อมอะไหล่ จำนวน ๕๐ คัน	๐.๐๐	๙๕๖.๒๕	๙๕๖.๒๕	รฟท. ได้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า จำนวน ๙๕๖.๒๕ ล้านบาท ให้ผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้วใน ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จึงขอ บรรจุวงเงินกู้เพื่อคืนส่วนที่ รฟท. สำรองจ่ายไปก่อน

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๕ - ๗

(๒) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป (หนี้ในประเทศ) มีรัฐวิสาหกิจ ๑ แห่ง ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๗๕๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๕๗,๙๗๓.๗๗ ล้านบาท เป็น ๕๘,๗๒๓.๗๗ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน / โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	๑,๕๐๐.๐๐	๒,๒๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	
๑) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	๘๐๐.๐๐	๑,๕๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	อสมท. มีรายได้ลดลงต่อเนื่อง จากการดำเนินงานและสถานการณ์โควิด ในขณะที่มีค่าใช้จ่ายคงที่ ส่งผลให้สภาพคล่องทางการเงินมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง จนอาจทำให้กระแสเงินสดติดลบ

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๘ - ๙

๔.๑.๓ แผนการก่อหนี้ใหม่ของหน่วยงานอื่นของรัฐ คงเดิมที่วงเงิน ๑,๘๐๘.๐๔ ล้านบาท

๔.๒ แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๑๒๔,๕๓๔.๓๗ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๗๙,๔๔๖.๘๐ ล้านบาท เป็น ๑,๔๐๓,๙๘๑.๑๗ ล้านบาท ดังนี้

๔.๒.๑ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๑๑๘,๔๖๙.๐๕ ล้านบาท จากเดิม ๑,๑๔๐,๕๘๐.๗๙ ล้านบาท เป็น ๑,๒๕๙,๐๔๙.๘๔ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ) ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๑๑๕,๙๒๖.๔๑ ล้านบาท จากเดิม ๑,๐๙๔,๐๘๐.๗๙ ล้านบาท เป็น ๑,๒๑๐,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๔	๙๑๔,๐๘๐.๗๙	๑,๐๓๐,๐๐๗.๒๐	๑๑๕,๙๒๖.๔๑	
๑. หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้และการบริหารหนี้	๖๐๙,๘๑๕.๙๖	๗๒๙,๘๑๕.๙๖	๑๒๐,๐๐๐.๐๐	ปรับเพิ่มวงเงินปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุล งบประมาณ. ๑๒๐,๐๐๐ ล้านบาท จากการออกตั๋วเงินคลังเมื่อต้นปี งบประมาณ. ๒๕๖๔ และครบกำหนดในปีงบประมาณเดียวกัน
๒. หนี้เงินกู้มาเพื่อให้ รพท. กู้ต่อ	๓๐,๘๑๔.๖๕	๒๖,๗๔๑.๐๖	- ๔,๐๗๓.๕๙	ปรับลดวงเงินปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้กระทรวงการคลังกู้มาให้ รพท. กู้ต่อ จำนวน ๔,๐๗๓.๕๙ ล้านบาท

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๑ - ๑๓

/ (๒) แผนการ ...

(๒) แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ) ปรับเพิ่มขึ้น ๒,๕๔๒.๖๔ ล้านบาท จากเดิม ๔๖,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท เป็น ๔๙,๐๔๒.๖๔ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
การปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศ	๔๖,๕๐๐.๐๐	๔๙,๐๔๒.๖๔	๒,๕๔๒.๖๔	
๑. การปรับโครงสร้างหนี้ของ รฟท.	๐.๐๐	๒,๕๔๒.๖๔	๒,๕๔๒.๖๔	ปรับเพิ่มวงเงินปรับโครงสร้างกระทรวงการคลังให้ รฟท. กู้ต่อ จำนวน ๒,๕๔๒.๖๔ ล้านบาท

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๔

๔.๒.๒ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) ปรับเพิ่มขึ้น ๖,๐๖๕.๓๒ ล้านบาท จากเดิม ๑๓๗,๓๖๖.๐๑ ล้านบาท เป็น ๑๔๓,๔๓๑.๓๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน / โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ	๑๓๗,๓๖๖.๐๑	๑๔๓,๔๓๑.๓๓	๖,๐๖๕.๓๒	
๑. กฟผ.	๐.๐๐	๖,๙๐๐.๐๐	๖,๙๐๐.๐๐	ปรับเพิ่มเพื่อชดเชยพันธบัตรที่ถึงกำหนดชำระด้วยการ Roll-over
๒. การยางแห่งประเทศไทย (กยท.)	๐.๐๐	๙,๙๕๕.๓๒	๙,๙๕๕.๓๒	ปรับเพิ่มวงเงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๓ โดยอนุมัติให้ขยายระยะเวลาชำระคืนเงินกู้โครงการพัฒนาฯ และโครงการสร้างมูลค่าฯ จากเดิมวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๓ เป็นวันที่ ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖
๓. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.)	๖๔,๖๔๓.๔๘	๕๓,๘๕๓.๔๘	- ๑๐,๗๙๐.๐๐	ปรับลดเงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ลง จำนวน ๑๐,๗๙๐.๐๐ ล้านบาท เนื่องจากดำเนินการเบิกรับงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ไปพลางก่อน และงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อชำระคืนต้นเงิน

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๕ - ๑๖

๔.๒.๓ แผนการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐ คงเดิมที่วงเงิน ๑,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท

๔.๓ แผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๕๐๕.๘๘ ล้านบาท จากเดิม ๓๘๗,๓๕๔.๘๔ ล้านบาท เป็น ๓๘๗,๘๖๐.๗๒ ล้านบาท ดังนี้

๔.๓.๑ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาลและหนี้หน่วยงานของรัฐจากงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีรัฐวิสาหกิจ ๒ แห่ง (ธ.ก.ส. และสำนักงานกองทุนอ้อยและน้ำตาลทราย (กองทุนอ้อยฯ)) ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๔๔๑.๘๗ ล้านบาท จากเดิม ๒๙๓,๔๕๔.๓๒ ล้านบาท เป็น ๒๙๓,๘๙๖.๑๙ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม			วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑			การเปลี่ยนแปลง
	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม	
๑. หนี้รัฐบาล	๖๖,๙๖๙.๕๓	๑๗๖,๒๑๑.๖๗	๒๔๓,๑๘๑.๒๐	๖๖,๙๖๙.๕๓	๑๗๖,๒๑๑.๖๗	๒๔๓,๑๘๑.๒๐	๐.๐๐
๒. หนี้รัฐวิสาหกิจ	๓๒,๐๓๐.๔๗	๑๘,๒๔๒.๖๕	๕๐,๒๗๓.๑๒	๓๒,๔๗๒.๓๓	๑๘,๒๔๒.๖๖	๕๐,๗๑๔.๙๙	๔๔๑.๘๗
๑) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)	๔,๕๑๘.๒๗	๕,๓๘๒.๑๑	๙,๙๐๐.๓๘	๔,๕๑๘.๒๗	๕,๓๘๒.๑๑	๙,๙๐๐.๓๘	๐.๐๐
๒) รฟท.	๔,๕๑๒.๒๐	๔,๕๑๓.๖๕	๙,๐๒๕.๘๕	๔,๕๑๒.๒๐	๔,๕๑๓.๖๕	๙,๐๒๕.๘๕	๐.๐๐
๓) ธ.ก.ส.	๒๓,๐๐๐.๐๐	๕,๖๘๘.๒๖	๒๘,๖๘๘.๒๖	๒๓,๐๙๑.๘๖	๕,๖๘๘.๒๗	๒๘,๗๘๐.๑๓	๙๑.๘๗
๔) ชสมก.	-	๒,๖๕๘.๖๓	๒,๖๕๘.๖๓	-	๒,๖๕๘.๖๓	๒,๖๕๘.๖๓	๐.๐๐
๕) กองทุนอ้อยฯ	-	-	-	๓๕๐.๐๐	-	๓๕๐.๐๐	๓๕๐.๐๐
รวม	๙๙,๐๐๐.๐๐	๑๙๔,๔๕๔.๓๒	๒๙๓,๔๕๔.๓๒	๙๙,๔๔๑.๘๖	๑๙๔,๔๕๔.๓๓	๒๙๓,๘๙๖.๑๙	๔๔๑.๘๗

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๘

๔.๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งอื่นๆ ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๖๔.๐๑ ล้านบาท จากเดิม ๙๓,๙๐๐.๕๒ ล้านบาท เป็น ๙๓,๙๖๔.๕๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑) แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ ของรัฐบาล วงเงินคงเดิมที่จำนวน ๒๗,๔๐๐.๐๐ ล้านบาท เป็นเงินต้น ๒,๔๐๐.๐๐ ล้านบาท และดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม ๒๕,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท การชำระหนี้รายการดังกล่าวเป็นการชำระหนี้เงินกู้ของรัฐบาลภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือของกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน (FIDF๑) พ.ศ. ๒๕๔๑ และพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือของกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ (FIDF๓) พ.ศ. ๒๕๔๕ โดย ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๓ มียอดหนี้คงค้างรวม ๗๔๓,๐๓๘.๒๑ ล้านบาท ซึ่งการชำระหนี้ดังกล่าวเป็นการดำเนินการภายใต้พระราชกำหนดปรับปรุงการบริหารหนี้เงินกู้ที่กระทรวงการคลังกู้เพื่อช่วยเหลือของกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน พ.ศ. ๒๕๕๕ ซึ่งใน มาตรา ๔ ได้กำหนดให้กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน (กองทุน FIDF) มีหน้าที่และรับผิดชอบเกี่ยวกับการชำระคืนทั้งต้นเงินกู้และดอกเบี้ยเงินกู้ ดังนั้นการชำระหนี้เงินกู้ FIDF๑ และ FIDF๓ โดยกองทุน FIDF จึงมิได้เป็นภาระของรัฐบาล

๒) แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ ของรัฐวิสาหกิจ โดย บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) ปรับเพิ่มดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม ๖๔.๐๑ ล้านบาท ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน / โครงการ	วงเงินเดิม			วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑			การเปลี่ยนแปลง
	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม	
ธพส.	๐.๐๐	๘.๗๔	๘.๗๔	๐.๐๐	๗๖.๒๕	๗๖.๒๕	๖๗.๕๑

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๙

๔.๔ ข้อ ๑๕ (๒) ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี กรณีกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ มีการปรับเพิ่มวงเงิน ๓ แผน (แผนการก่อกำเนิดใหม่ แผนการบริหารหนี้เดิม และแผนการชำระหนี้) คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ ตามข้อ ๔.๑ - ๔.๓

๔.๕ ข้อ ๑๕ (๓) ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี กรณีกองการพัฒนาคือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนฯ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ มีโครงการพัฒนาโครงการ และรายการที่ขอบรรจุเพิ่มเติมและต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๘ โครงการ/รายการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการพัฒนาโครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๘ โครงการ/รายการ ตามข้อ ๔.๕

### ๕. ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงการคลังขอเรียนว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ ได้ดำเนินการภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

#### **๕.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับวินัยการเงินการคลังของรัฐและการบริหารหนี้สาธารณะ**

กฎหมาย/ระเบียบ	มาตรา/ข้อ
๑. พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ (พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ)	มาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๐ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ - ๕)
๒. พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ	มาตรา ๗ มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๘ และมาตรา ๓๕ (๒) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)
๓. พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓	มาตรา ๓ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)
๔. ระเบียบคณะกรรมการฯ	ข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ และข้อ ๑๕ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖)

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ มีประมาณการหนี้สาธารณะต่อ GDP ณ สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๔ อยู่ที่ร้อยละ ๕๖.๗๔ โดยเป็นผลมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยอย่างรุนแรงในปี ๒๕๖๓ ต่อเนื่องมาถึงปี ๒๕๖๔ ทำให้รัฐบาลมีความจำเป็นต้องใช้นโยบายการคลังในการฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องผ่าน ๑) การกู้เงินเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจภายใต้แผนงานตาม พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ ๒) การกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ๓) การกู้เงินเพื่อสนับสนุนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง และ ๔) การกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องให้แก่รัฐวิสาหกิจที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวยังอยู่ภายใต้กรอบการบริหารหนี้สาธารณะ ตามมาตรา ๕๐ แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ

/นอกจากนี้ ...

นอกจากนี้ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาถึงความต้องการเงินกู้ที่เพิ่มขึ้นภายใต้แผนฯ จึงได้พิจารณากำหนดกลยุทธ์ในการบริหารหนี้สาธารณะระยะปานกลาง (Medium-Term Debt Management Strategy: MTDS) สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๘ และนโยบายการเงินของธนาคารแห่งประเทศไทย ตลอดจนสภาพคล่องของตลาดการเงินภายในประเทศ เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการกู้เงินที่เพิ่มสูงขึ้นของรัฐบาลและหน่วยงานของรัฐ รวมถึงดูแลและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะให้อยู่ในกรอบต้นทุนและความเสี่ยงที่เหมาะสม ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวอยู่ภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ และระเบียบคณะกรรมการฯ

ทั้งนี้ ตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ ๑๒ กำหนดหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (Debt Service Coverage Ratio: DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่า ๑ เท่า หากมีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการฯ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี โดยในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ มีรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๒ แห่ง ที่มี DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า ที่ต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ได้แก่

หน่วยงาน	EBITDA (ล้านบาท)	DSCR (เท่า)	หมายเหตุ
๑. กยท.	๑,๓๐๑.๒๗	๐.๒๕	DSCR ต่ำกว่า ๑
๒. รฟท.	- ๖,๕๑๔.๖๕	-	DSCR ต่ำกว่า ๑ และ EBITDA ติดลบ

หมายเหตุ : \* กำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย ภาษี และค่าเสื่อมราคา (Earnings Before Interest Tax Depreciation and Amortization : EBITDA)

ทั้งนี้ รัฐวิสาหกิจทั้ง ๒ แห่ง ได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางในการแก้ไขปัญหารวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนเสนอต่อคณะกรรมการฯ ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาต่อคณะรัฐมนตรี (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖) ดังนี้

#### ๕.๑.๑ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) DSCR เท่ากับ ๐.๒๕

คณะกรรมการฯ เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการกู้เงินและการบริหารหนี้ของ กยท. ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ วงเงินรวม ๙,๙๕๕.๓๒ ล้านบาท เนื่องจาก กยท. เป็นรัฐวิสาหกิจที่มีหน้าที่ดำเนินโครงการตามนโยบายของรัฐบาล เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรด้านราคาสินค้า โดยการดำเนินโครงการตามนโยบายรัฐบาลเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายางที่ผ่านมามีผลขาดทุน แต่ กยท. สามารถขอรับการจัดสรรงบประมาณชดเชยการขาดทุนได้ การขยายระยะเวลาการชำระหนี้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จึงช่วยให้ กยท. มีเวลาสำหรับดำเนินการระบายยาง และปิดบัญชีโครงการ เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณชดเชยผลการขาดทุนต่อไป

#### ๕.๑.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ไม่มีความสามารถในการชำระหนี้ (EBITDA เท่ากับ -๖,๕๑๔.๖๕)

๑) คณะกรรมการฯ เห็นว่า การกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระวงเงินรวม ๙๒,๔๗๓.๗๔ ล้านบาท เป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนในระบบโครงสร้างพื้นฐานทางราง ซึ่งรัฐบาลรับภาระการลงทุนทั้งหมด และรัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระหนี้ให้แก่ รฟท. ตามภาระดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายในการกู้เงินที่เกิดขึ้นจริง และชำระคืนต้นเงินกู้ตามกรอบที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ แล้วจึงเห็นควรที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ รฟท. กู้เงินในส่วนนี้ได้

/๒) สำหรับ ...

๒) สำหรับการกู้เงินและการบริหารหนี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนในระบบ การเดินรถและดำเนินกิจการที่ รฟท. รับภาระเอง วงเงิน ๕๖,๘๕๓.๑๕ ล้านบาท คณะกรรมการฯ เห็นว่า รฟท. มีความจำเป็นต้องกู้เงินในส่วนนี้เพื่อให้สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะแก่ประชาชนได้ (Public Service) ดังนั้น รัฐบาลควรต้องชดเชยผลขาดทุนให้แก่ รฟท. ตาม มาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ รวมทั้งภาระดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้ โดยเมื่อ รฟท. สามารถปิดงบการเงินประจำปีและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับรองงบการเงินแล้ว รัฐบาลควร ต้องจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ รฟท. เป็นรายปี

๓) คณะกรรมการฯ เห็นว่า รฟท. ควรเร่งรัดการดำเนินโครงการลงทุน โครงสร้างพื้นฐานเนื่องจากการดำเนินโครงการที่ล่าช้าจะส่งผลกระทบต่อการใช้บริการประชาชนและต้นทุน ที่เกิดจากการดำเนินการที่ล่าช้า (Cost Overrun) ทั้งนี้ เห็นควรให้กระทรวงเจ้าสังกัดเร่งรัดการลงทุนใน โครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. ต่อไป นอกจากนี้ รฟท. ควรเร่งดำเนินการตามแผนการดำเนินงาน (Timeline) ของแผนฟื้นฟูกิจการ รฟท. อย่างเคร่งครัด เพื่อทำให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้ คงค้างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย เพื่อให้ฐานะการเงินของ รฟท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ งบประมาณการไว้

ดังนั้น จากเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางในการแก้ไขปัญหา และแผนการ บริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจทั้ง ๒ แห่ง ดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๒ แห่ง สามารถก่อหนี้ใหม่และบริหารหนี้เดิม ภายใต้แผนฯ ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๔ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้ความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย

## ๕.๒ การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายจัดตั้ง

การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจบางแห่งมีข้อกำหนดตามกฎหมายจัดตั้งให้ต้องนำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติจึงจะสามารถกู้เงินได้ โดยเมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจุวงเงินกู้ของ รัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว รัฐวิสาหกิจจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายจัดตั้ง อีกครั้ง กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อประโยชน์ในการดำเนินโครงการลงทุนของรัฐและการปรับ โครงสร้างหนี้ของหน่วยงาน จึงขอรวบรวมและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินเพื่อลงทุน ในโครงการพัฒนา และปรับโครงสร้างหนี้ตามกฎหมายจัดตั้งของรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑๕ แห่ง ด้วย (รายละเอียด ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗)

สำหรับการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการและเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนิน กิจการทั่วไปและเสริมสภาพคล่องของรัฐวิสาหกิจ เมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจุวงเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจ ในแผนฯ แล้ว ให้รัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งดำเนินการขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

## ๖. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

๖.๑ อนุมัติตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ ดังนี้

๖.๑.๑ อนุมัติการปรับปรุงแผนการก่อหนี้ใหม่ ที่ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๗๔,๓๙๔.๑๗ ล้านบาท จากเดิม ๑,๔๖๕,๔๓๘.๖๑ ล้านบาท เป็น ๑,๕๓๙,๘๓๒.๗๘ ล้านบาท การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้เดิม ที่ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๑๒๔,๕๓๔.๓๗ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๗๙,๔๔๖.๘๐ ล้านบาท เป็น ๑,๔๐๓,๙๘๑.๑๗ ล้านบาท และการปรับปรุงแผนการชำระหนี้ ที่ปรับเพิ่มขึ้นสุทธิ ๕๐๕.๘๘ ล้านบาท จากเดิม ๓๘๗,๓๕๔.๘๔ ล้านบาท เป็น ๓๘๗,๘๖๐.๗๒ ล้านบาท ตามข้อ ๔.๑ - ๔.๓

/๖.๑.๒ อนุมัติ ...

๖.๑.๒ อนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๘ โครงการ/รายการ ตามข้อ ๔.๕

๖.๑.๓ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ กยท. และ รพท. ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๒ แห่งดังกล่าวและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย ตามข้อ ๕.๑

๖.๒ อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้ำประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่ง พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ และตามมาตรา ๓ แห่ง พ.ร.ก.กู้เงินโควิด-๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ตามข้อ ๕.๒ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน การค้ำประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสม และจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เองก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสม และจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๕๑๗ (วิสุดา)

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๑๔๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ wisuda@pdmo.go.th



**ด่วนที่สุด**

**บันทึกข้อความ**

ส่วนราชการ สำนักงานรองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) โทร. ๐-๒๒๘๘ ๔๑๖๓

ที่ นร.๐๔๐๓(กร.๖)/ ๑๕๖๙ วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ทั้งนี้ ได้พิจารณาแล้วเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ต่อไป

(นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)

รองนายกรัฐมนตรี

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1			การเปลี่ยนแปลง	การกำกับ	
	รวม	ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม	รวม	ค้า/กู้ต่อ(บาท)	ไม่ค้า
<b>I. แผนการก่อหนี้ใหม่</b>	<b>1,465,438.61</b>	<b>1,539,669.28</b>	<b>163.50</b>	<b>1,539,832.78</b>	<b>74,394.17</b>	<b>105,384.11</b>	<b>1,808.04</b>
<b>1. รัฐบาล</b>	<b>1,346,170.52</b>	<b>1,412,694.94</b>	<b>163.50</b>	<b>1,412,858.44</b>	<b>66,687.92</b>	<b>78,914.59</b>	
1.1 กู้มาใช้โดยตรง	623,163.50	608,962.48	163.50	609,125.98	-14,037.52	-	-
(1) ในประเทศ	623,000.00	608,962.48	0.00	608,962.48	-14,037.52	-	-
(2) ต่างประเทศ	163.50	0.00	163.50	163.50	0.00	-	-
1.2 รัฐบาลกู้มาเพื่อดำเนินแผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563	550,000.00	626,239.00		626,239.00	76,239.00		
1.3 รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ	74,007.02	78,914.59	0.00	78,914.59	4,907.57	78,914.59	
(1) ในประเทศ	74,007.02	78,914.59	0.00	78,914.59	4,907.57	78,914.59	
(2) ต่างประเทศ	-	0.00	0.00	-	0.00	-	-
1.4 รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง	99,000.00	98,578.87	0.00	98,578.87	-421.13		
(1) ในประเทศ	99,000.00	98,578.87	0.00	98,578.87	-421.13	-	-
<b>2. รัฐวิสาหกิจ</b>	<b>117,460.05</b>	<b>125,166.30</b>	<b>0.00</b>	<b>125,166.30</b>	<b>7,706.25</b>	<b>26,469.52</b>	
2.1 ในประเทศ	117,460.05	125,166.30	0.00	125,166.30	7,706.25	26,469.52	
(1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา	59,486.28	66,442.53	0.00	66,442.53	6,956.25	5,774.15	
(2) เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป	57,973.77	58,723.77	0.00	58,723.77	750.00	20,695.37	
2.2 ต่างประเทศ <sup>1</sup>	-	0.00	0.00	-	0.00	-	-
<b>3. หน่วยงานอื่นของรัฐ</b>	<b>1,808.04</b>	<b>1,808.04</b>	<b>0.00</b>	<b>1,808.04</b>	<b>0.00</b>	<b>-</b>	<b>1,808.04</b>
3.1 ในประเทศ	1,808.04	1,808.04	0.00	1,808.04	0.00	-	1,808.04
(1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา	-	0.00	0.00	-	0.00	-	-
(2) เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป	1,808.04	1,808.04	0.00	1,808.04	0.00	-	1,808.04
3.2 ต่างประเทศ <sup>1</sup>	-	0.00	0.00	-	0.00	-	-
<b>II. แผนการบริหารหนี้เดิม<sup>2</sup></b>	<b>1,279,446.80</b>	<b>1,354,938.54</b>	<b>49,042.64</b>	<b>1,403,981.17</b>	<b>124,534.37</b>	<b>145,356.33</b>	<b>10,365.00</b>
<b>1. รัฐบาล</b>	<b>1,140,580.79</b>	<b>1,210,007.20</b>	<b>49,042.64</b>	<b>1,259,049.84</b>	<b>118,469.05</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
1.1 ในประเทศ	1,094,080.79	1,210,007.20	0.00	1,210,007.20	115,926.41	-	-
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	1,094,080.79	1,210,007.20	0.00	1,210,007.20	115,926.41		
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	-	0.00	0.00	-	0.00		
1.2 ต่างประเทศ	46,500.00	0.00	49,042.64	49,042.64	2,542.64	-	-
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	-	0.00	2,542.64	2,542.64	2,542.64		
(2) การบริหารความเสี่ยงโดยการแปลงเป็นหนี้เงินกู้บาท	46,500.00	0.00	46,500.00	46,500.00	0.00		
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	-	0.00	0.00	-	0.00		
2. รัฐวิสาหกิจ	137,366.01	143,431.33	0.00	143,431.33	6,065.32	145,356.33	8,865.00
2.1 ในประเทศ	137,366.01	143,431.33	0.00	143,431.33	6,065.32	145,356.33	8,865.00
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	137,366.01	143,431.33	0.00	143,431.33	6,065.32	145,356.33	8,865.00
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	0.00	0.00	-	0.00		
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	-	0.00	0.00	-	0.00		
2.2 ต่างประเทศ	-	0.00	0.00	-	0.00	-	-
3. หน่วยงานอื่นของรัฐ	1,500.00	1,500.00	0.00	1,500.00	0.00	-	1,500.00
3.1 ในประเทศ	1,500.00	1,500.00	0.00	1,500.00	0.00	-	1,500.00
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	1,500.00	1,500.00	0.00	1,500.00	0.00		1,500.00
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	-	0.00	0.00	-	0.00		
3.2 ต่างประเทศ	-	0.00	0.00	-	0.00	-	-

หมายเหตุ:

- คำนวณตามอัตราแลกเปลี่ยน 1 เหรียญสหรัฐ เท่ากับ 31 บาท 1 ปอนด์สเตอร์ลิง เท่ากับ 40 บาท 1 ยูโร เท่ากับ 35 บาท และ 100 เยน เท่ากับ 28 บาท
- กระทรวงการคลังและรัฐวิสาหกิจจะเลือกเงินกู้ที่แบบที่ยั่งยืนเพื่อบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสถานะตลาด ทั้งนี้ อาจจะมีการปรับโครงสร้างหนี้และปรับโครงสร้างหนี้ในแต่ละเงินกู้ให้แตกต่างจากวิธีการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด แต่จะไม่เกินกว่ากรอบวงเงินที่ได้กำหนดไว้
- การกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ (มาตรา 21) และเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลังกำกับ (มาตรา 24 (2)) วงเงิน 608,962.48 ล้านบาท
- การค้าประกันและการกู้ให้กู้ต่อ (ในประเทศ) (มาตรา 25 และมาตรา 28) วงเงิน 250,740.44 ล้านบาท
- การกู้ต่างประเทศและการกู้ให้กู้ต่อ (ต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25) วงเงิน 163.50 ล้านบาท
- การกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง (มาตรา 20 (1/1) และมาตรา 21(1)) วงเงิน 98,578.87 ล้านบาท

## แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1			การเปลี่ยนแปลง	การกำกับ	
	รวม	ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม	รวม	ค้า/กู้ต่อ(บาท)	ไม่ค้า
III. แผนการชำระหนี้	387,354.84	379,758.71	8,102.01	387,860.72	505.88		
1. แผนการชำระหนี้ของรัฐบาลและหน่วยงานของรัฐ จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	293,454.32	288,622.05	5,274.14	293,896.19	441.87		
1.1 การชำระต้นเงินกู้	99,000.00	95,156.12	4,285.74	99,441.86	441.86		
1.2 การชำระดอกเบี้ย	194,454.32	193,465.93	988.40	194,454.33	0.01		
2. แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ	93,900.52	91,136.66	2,827.87	93,964.53	64.01		
2.1 การชำระต้นเงินกู้	51,189.51	48,566.18	2,623.33	51,189.51	-		
2.2 การชำระดอกเบี้ย	42,711.01	42,570.48	204.54	42,775.02	64.01		

I. แผนการก่อกำหนดใหม่ ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการก่อกำหนดใหม่ของรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง
<b>1.1 รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง</b>	<b>623,163.50</b>	<b>609,125.98</b>	<b>-14,037.52</b>
1) กู้เงินในประเทศ	623,000.00	608,962.48	-14,037.52
(1) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2564 <sup>1/2</sup>	623,000.00	608,962.48	-14,037.52
2) กู้เงินต่างประเทศ <sup>3</sup>	163.50	163.50	0.00
(1) โครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) <sup>4</sup>	163.50	163.50	0.00
<b>1.2 รัฐบาลกู้มาเพื่อดำเนินแผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563<sup>5</sup></b>	<b>550,000.00</b>	<b>626,239.00</b>	<b>76,239.00</b>
<b>1.3 รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ</b>	<b>74,007.02</b>	<b>78,914.59</b>	<b>4,907.57</b>
1) กู้เงินในประเทศเพื่อให้กู้ต่อ	74,007.02	78,914.59	4,907.57
(1) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	13,181.91	13,181.91	0.00
โครงการต่อเนื่อง	13,181.91	13,181.91	0.00
1. โครงการรถไฟฯสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ <sup>6</sup>	181.91	181.91	0.00
2. โครงการรถไฟฯสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) <sup>6</sup>	13,000.00	13,000.00	0.00
(2) การรถไฟแห่งประเทศไทย	60,825.11	65,732.68	4,907.57
โครงการต่อเนื่อง	60,825.11	65,732.68	4,907.57
1. โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) <sup>6</sup>	31,145.95	31,145.95	0.00
2. โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย พร้อมทางคู่เสียงเมือง (Chord Line) จำนวน 3 แห่ง <sup>6</sup>	10.44	10.44	0.00
3. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ <sup>6</sup>	8,614.40	8,614.40	0.00
4. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ <sup>6</sup>	9,107.26	9,107.26	0.00
5. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น <sup>6</sup>	6.08	6.08	0.00
6. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร <sup>6</sup>	11,940.98	11,940.98	0.00
7. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต <sup>7</sup>	0.00	4,907.57	4,907.57
2) กู้เงินต่างประเทศเพื่อให้กู้ต่อ	0.00	0.00	0.00

## I. แผนการก่องหนี่ใหม่ ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1

### 1. แผนการก่องหนี่ใหม่ของรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง
<b>1.4 รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง<sup>อ</sup></b>	99,000.00	98,578.87	-421.13
<b>1) กู้เงินในประเทศ</b>	99,000.00	98,578.87	-421.13
<b>(1) รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง</b>	99,000.00	98,578.87	-421.13
<b>รวมการก่องหนี่ใหม่ของรัฐบาล</b>	<b>1,346,170.52</b>	<b>1,412,858.44</b>	<b>66,687.92</b>

## หมายเหตุ :

- การกู้เงินจะขึ้นอยู่กับความจำเป็นในการใช้จ่ายของรัฐบาลด้วย และจะบริหารจัดการตราสารหนี้หรือสัญญาเงินกู้ดังกล่าวโดยการปรับโครงสร้างหนี้ให้เป็นหนี้ระยะยาวต่อไปตามแต่สถานะตลาดจะเอื้ออำนวย
- พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กำหนดวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 3,285,962.48 ล้านบาท ทั้งนี้ เป็นงบประมาณขาดดุล จำนวน 608,962.48 ล้านบาท
- เป็นการดำเนินการกู้เงินเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ตามมาตรา 22 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม ภาวะตลาดการเงินในประเทศเอื้ออำนวยและเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบการเงิน การคลัง และตลาดทุน กระทรวงการคลังโดยอนุมัติ คณะรัฐมนตรีอาจกู้เป็นเงินบาทแทนการกู้เป็นเงินตราต่างประเทศก็ได้
- คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เป็นเงินบาททดแทนการกู้เงินจากต่างประเทศได้ตามมาตรา 23 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ
- เป็นการดำเนินการกู้เงินเพื่อดำเนินแผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563 โดยกระทรวงการคลังอาจพิจารณากู้เป็นเงินบาทหรือเงินตราต่างประเทศ ทั้งนี้ หากมีการกู้เงินตราต่างประเทศ กระทรวงการคลังจะดำเนินการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS) เมื่อภาวะตลาดเอื้ออำนวย
- เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565
- โครงการดังกล่าวสามารถกู้เงินได้ต่อเมื่อมีมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้ดำเนินโครงการ
- เป็นการดำเนินการกู้เงินตาม มาตรา 20 (1/1) และ มาตรา 21/1 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้กระทรวงการคลังกู้เงินได้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง โดยกำหนดให้ (1) กระทรวงการคลังกู้ได้เป็นเงินบาทด้วยวิธีการออกตั๋วเงินคลัง เป็นครั้งคราวเมื่อมีความจำเป็นต้องรักษาสภาพคล่องของเงินคลังให้เพียงพอต่อการเบิกจ่าย (2) ตั๋วเงินคลังที่ออกต้องมียาอายุนับแต่วันออกไม่เกินร้อยยี่สิบวัน และต้องแยกออกจากตั๋วเงินคลังที่กู้ เพื่อวัตถุประสงค์อื่น (3) ในขณะที่ขณะหนึ่ง กระทรวงการคลังจะมีหนี้ค้างค้างจากการกู้เงินตามมาตรานี้ได้ไม่เกินร้อยละสามของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และ (4) เมื่อสิ้นปีงบประมาณให้กระทรวงการคลังรายงานยอดตั๋วเงินคลังค้าง ณ วันสิ้นปีงบประมาณรวมไปกับรายงานตามมาตรา 17 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548

## I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1

## 2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

## 2.1(1) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	การ เปลี่ยนแปลง	การรับประกัน	
					ค้ำ	ไม่ค้ำ
<b>(1) การเคหะแห่งชาติ<sup>1</sup></b>	<b>6</b>	<b>1,430.00</b>	<b>1,430.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1,430.00</b>	
โครงการต่อเนื่อง	6	1,430.00	1,430.00	0.00	1,430.00	
1. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยชุดที่ 1 ปี 2558		250.00	250.00	0.00	✓	
2. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยชุดที่ 1 ปี 2559		180.00	180.00	0.00	✓	
3. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)		50.00	50.00	0.00	✓	
4. โครงการบ้านสวัสดิการข้าราชการ (เช่าซื้อ) จังหวัดสงขลา, จังหวัดปัตตานี		130.00	130.00	0.00	✓	
5. โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง รองรับผู้อยู่อาศัยเดิม ระยะที่ 2		400.00	400.00	0.00	✓	
6. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยชุดที่ 2 ระยะที่ 1		420.00	420.00	0.00	✓	
<b>(2) การทำเรือแห่งประเทศไทย<sup>1</sup></b>	<b>1</b>	<b>2,000.00</b>	<b>2,000.00</b>	<b>0.00</b>		<b>2,000.00</b>
โครงการต่อเนื่อง	1	2,000.00	2,000.00	0.00		2,000.00
1. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3		2,000.00	2,000.00	0.00		✓
<b>(3) การประปาส่วนภูมิภาค<sup>1</sup></b>	<b>22</b>	<b>1,918.38</b>	<b>1,918.38</b>	<b>0.00</b>		<b>1,918.38</b>
โครงการต่อเนื่อง	18	1,907.38	1,907.38	0.00		1,907.38
1. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขารังสิต อำเภอธัญบุรี - ลำลูกกา - คลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ส่วนที่ 1		10.00	-	-10.00		✓
2. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขารังสิต อำเภอธัญบุรี - ลำลูกกา - คลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ส่วนที่ 2		10.00	85.63	75.63		✓
3. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขารังสิต อำเภอธัญบุรี - ลำลูกกา - คลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ส่วนที่ 3		10.00	93.94	83.94		✓
4. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาปทุมธานี อำเภอเมือง - สามโคก - ลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี ส่วนที่ 2		64.68	64.68	0.00		✓
5. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพระนครศรีอยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา - บางปะอิน - วังน้อย - อุทัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ส่วนที่ 1 ก่อสร้างเพิ่มกำลังผลิตสถานีผลิตน้ำพระนครศรีอยุธยา 2 และระบบท่อส่ง-จ่าย		10.00	-	-10.00		✓
6. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพระนครศรีอยุธยา อำเภอพระนครศรีอยุธยา - บางปะอิน - วังน้อย - อุทัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ส่วนที่ 2 ก่อสร้างสถานีจ่ายน้ำวังน้อย และระบบท่อส่ง-จ่าย		10.00	192.96	182.96		✓
7. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาขอนแก่น - น้ำพอง อำเภอเมืองขอนแก่น - อุบลรัตน์ - น้ำพอง จังหวัดขอนแก่น (ส่วนที่ 1)		281.65	294.65	13.00		✓
8. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาขอนแก่น - น้ำพอง อำเภอเมืองขอนแก่น - อุบลรัตน์ - น้ำพอง จังหวัดขอนแก่น (ส่วนที่ 2)		95.15	16.63	-78.52		✓
9. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาขอนแก่น - น้ำพอง อำเภอเมืองขอนแก่น - อุบลรัตน์ - น้ำพอง จังหวัดขอนแก่น (ส่วนที่ 3)		73.43	-	-73.43		✓
10. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพัทธยา - แหลมฉบัง - ศรีราชา อำเภอนิคมพัฒนา อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง - อำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ระยะที่ 1 ส่วนที่ 1.1 ก่อสร้าง Conventional Plant 2,000 ลบ.ม./ชม. และระบบท่อส่ง-จ่าย (ชุดที่ 1)		153.66	316.12	162.46		✓
11. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพัทธยา - แหลมฉบัง - ศรีราชา อำเภอนิคมพัฒนา อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง - อำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ระยะที่ 1 ส่วนที่ 1.2 ก่อสร้าง Conventional Plant 2,000 ลบ.ม./ชม. และระบบท่อส่ง-จ่าย		135.68	103.17	-32.51		✓
12. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพัทธยา - แหลมฉบัง - ศรีราชา อำเภอนิคมพัฒนา อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง - อำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ระยะที่ 1 ส่วนที่ 2 ก่อสร้างสถานีจ่ายน้ำเขาไม้แก้ว และระบบท่อส่ง-จ่าย		196.96	169.76	-27.20		✓
13. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพัทธยา - แหลมฉบัง - ศรีราชา อำเภอนิคมพัฒนา อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง - อำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ระยะที่ 1 ส่วนที่ 3 ก่อสร้างสถานีจ่ายน้ำหนองปรือ และระบบท่อส่ง-จ่าย		257.22	97.39	-159.83		✓

## I. แผนการก่อสร้างใหม่ ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1

## 2. แผนการก่อสร้างใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

## 2.1(1) แผนเงินทุนเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	การ เปลี่ยนแปลง	การกำกับ	
					ค่า	ไม่ค่า
14. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพืดยา - แหลมฉับ - ศรีราชา อำเภอพัฒนา - ปลวกแดง - บางละมุง - สัตหีบ - ศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ระยะที่ 2)		435.03	112.21	-322.82		✓
15. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาชลบุรี - พนมสนิม - (พานทอง) - (ท่าบุญมี) ระยะที่ 1 อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี		20.00	-	-20.00		✓
16. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาบ้านฉาง (รองรับ EEC) อำเภอบ้านฉาง - เมืองระยอง - นิคมพัฒนา - ปลวกแดง จังหวัดระยอง		22.00	115.55	93.55		✓
17. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพนมสารคาม - บางคล้า - (แปลงยาว) - (คลองนา) - (เทพราช) (รองรับ EEC) อำเภอพนมสารคาม - บางคล้า - แปลงยาว - เมืองฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา		40.00	121.62	81.62		✓
18. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาศรีสะเกษ - (อุทุมพรพิสัย) - (ทุ่งไข่มุก) - (ห้วยทับทัน) อำเภอเมืองศรีสะเกษ - อุทุมพรพิสัย - ห้วยทับทัน จังหวัดศรีสะเกษ		10.00	5.00	-5.00		✓
19. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาอุดรธานี - หนองคาย - หนองบัวลำภู อำเภอเมืองอุดรธานี - เพ็ญ - หนองวัวซอ จังหวัดอุดรธานี อำเภอเมืองหนองคาย - สระใคร จังหวัดหนองคาย อำเภอเมือง - โนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู		27.00	73.15	46.15		✓
20. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพังงา - (ทับปุด) อำเภอเมืองพังงา - ทับปุด จังหวัดพังงา		3.00	3.00	0.00		✓
21. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขานราธิวาส อำเภอเมือง - อำเภอเมือง จังหวัดนราธิวาส		35.94	35.94	0.00		✓
22. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขากันตัง-สิเกา - ปากเมง อำเภอกันตัง - สิเกา จังหวัดตรัง		6.00	6.00	0.00		✓
<b>โครงการใหม่</b>	<b>4</b>	<b>11.00</b>	<b>11.00</b>	<b>0.00</b>		<b>11.00</b>
23. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาสุโขทัย-โกสุมพิสัย - (ตากใบ) (เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส) อำเภอสุโขทัย-โกสุม - แฉ่ง - ตากใบ จังหวัดนราธิวาส		3.00	3.00	0.00		✓
24. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขานครนายก อำเภอเมืองนครนายก - ปากพลี จังหวัดนครนายก		4.00	4.00	0.00		✓
25. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาเลย อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย		3.00	3.00	0.00		✓
26. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาชัยนาท - (หันคา) (ระยะที่1) อำเภอเมืองชัยนาท - หันคา - เนินขาม จังหวัดชัยนาท		1.00	1.00	0.00		✓
<b>(4) การไฟฟ้านครหลวง<sup>1</sup></b>	<b>6</b>	<b>12,000.00</b>	<b>12,000.00</b>	<b>0.00</b>		<b>12,000.00</b>
<b>โครงการต่อเนื่อง</b>	<b>6</b>	<b>12,000.00</b>	<b>12,000.00</b>	<b>0.00</b>		<b>12,000.00</b>
1. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี 2551 - 2556 (ฉบับปรับปรุง)		600.00	600.00	0.00		✓
2. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินรัชดาภิเษก		300.00	300.00	0.00		✓
3. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ฉบับปฏิบัติการเร่งรัด (Quick Win)		200.00	200.00	0.00		✓
4. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน		1,800.00	1,800.00	0.00		✓
5. แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 11 ปี 2555 - 2559 (ฉบับปรับปรุง)		200.00	200.00	0.00		✓
6. แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 12 ปี 2560 - 2564		8,900.00	8,900.00	0.00		✓
<b>(5) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย<sup>1</sup></b>	<b>7</b>	<b>3,000.00</b>	<b>9,000.00</b>	<b>6,000.00</b>		<b>9,000.00</b>
<b>โครงการต่อเนื่อง</b>	<b>7</b>	<b>3,000.00</b>	<b>9,000.00</b>	<b>6,000.00</b>		<b>9,000.00</b>
1. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		400.00	-	-400.00		✓
2. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง และกรุงเทพมหานคร		900.00	1,400.00	500.00		✓
3. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคใต้ตอนล่างเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		1,700.00	1,400.00	-300.00		✓
4. โครงการขยายระบบไฟฟ้า ระยะที่ 12		-	3,500.00	3,500.00		✓
5. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		-	1,100.00	1,100.00		✓
6. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคเหนือตอนบนเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		-	600.00	600.00		✓
7. โครงการระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ ระยะที่ 3		-	1,000.00	1,000.00		✓

## I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1

## 2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

## 2.1(1) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	การ เปลี่ยนแปลง	การกำกับ	
					ค่า	ไม่ค่า
<b>(6) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค<sup>1</sup></b>	<b>14</b>	<b>25,000.00</b>	<b>25,000.00</b>	<b>0.00</b>		<b>25,000.00</b>
โครงการต่อเนื่อง	14	25,000.00	25,000.00	0.00		25,000.00
1. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 8 ส่วนที่ 1		200.00	200.00	0.00		✓
2. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 1		400.00	400.00	0.00		✓
3. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 2		700.00	700.00	0.00		✓
4. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 3		1,500.00	1,500.00	0.00		✓
5. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 4		600.00	600.00	0.00		✓
6. โครงการเพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า ระยะที่ 3		1,000.00	1,000.00	0.00		✓
7. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบศูนย์สั่งการจ่ายไฟ		500.00	500.00	0.00		✓
8. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะแรก (6 พื้นที่)		400.00	400.00	0.00		✓
9. โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 1		13,600.00	13,600.00	0.00		✓
10. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ 1		2,650.00	2,650.00	0.00		✓
11. โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ 2		500.00	500.00	0.00		✓
12. โครงการขยายเขตไฟฟ้าให้บ้านเรือนราษฎรรายใหม่ ระยะที่ 2		2,000.00	2,000.00	0.00		✓
13. โครงการก่อสร้างสายส่งด้วยสายเคเบิลใต้น้ำ 115 เควี เพื่อทดแทนและเพิ่มความสามารถในการจ่ายไฟไปยังเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี		800.00	800.00	0.00		✓
14. โครงการขยายเขตติดตั้งระบบไฟฟ้าให้เกาะต่างๆ (เกาะปันหยี จังหวัดพังงา)		150.00	150.00	0.00		✓
<b>(7) การรถไฟแห่งประเทศไทย<sup>1</sup></b>	<b>2</b>	<b>3,387.90</b>	<b>4,344.15</b>	<b>956.25</b>	<b>4,344.15</b>	
โครงการต่อเนื่อง	2	3,387.90	4,344.15	956.25	4,344.15	
1. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน (ระบบไฟฟ้า เครื่องกล และตู้รถไฟฟ้า) <sup>2</sup>		3,387.90	3,387.90	0.00		✓
2. โครงการจัดการรถจักรพร้อมอะไหล่ จำนวน 50 คัน		-	956.25	956.25		✓
<b>(8) บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด<sup>1</sup></b>	<b>1</b>	<b>6,700.00</b>	<b>6,700.00</b>	<b>0.00</b>		<b>6,700.00</b>
โครงการต่อเนื่อง	1	6,700.00	6,700.00	0.00		6,700.00
1. โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 พื้นที่โซน C		6,700.00	6,700.00	0.00		✓
<b>(9) บริษัท ทีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด<sup>1</sup></b>	<b>1</b>	<b>3,050.00</b>	<b>3,050.00</b>	<b>0.00</b>		<b>3,050.00</b>
โครงการต่อเนื่อง	1	3,050.00	3,050.00	0.00		3,050.00
1. แผนงานลงทุนระบบผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์บนหลังคา 5 ปี (พ.ศ. 2560 - 2564)		3,050.00	3,050.00	0.00		✓
<b>(10) องค์การเภสัชกรรม<sup>1</sup></b>	<b>1</b>	<b>1,000.00</b>	<b>1,000.00</b>	<b>0.00</b>		<b>1,000.00</b>
โครงการใหม่	1	1,000.00	1,000.00	0.00		1,000.00
1. โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตยารังสีระยะที่สอง		1,000.00	1,000.00	0.00		✓
<b>รวม</b>	<b>61</b>	<b>59,486.28</b>	<b>66,442.53</b>	<b>6,956.25</b>	<b>5,774.15</b>	<b>60,668.38</b>

หมายเหตุ :

1. รัฐวิสาหกิจจะดำเนินการกู้เงินได้ภายหลังจากดำเนินการขออนุมัติโครงการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ
2. เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาก่อสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565

## I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1

## 2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

## 2.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	การ เปลี่ยนแปลง	การค้าประกัน	
				ค้า	ไม่ค้า
<b>(1) การเคหะแห่งชาติ<sup>1</sup></b>	2,440.00	2,440.00	0.00	500.00	1,940.00
1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line (ธนาคารออมสิน)	500.00	500.00	0.00	✓	
2. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line (เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนซื้อคินลูกหนี้โครงการบ้านเอื้ออาทร)	1,940.00	1,940.00	0.00		✓
<b>(2) การประปาส่วนภูมิภาค<sup>1</sup></b>	2,000.00	2,000.00	0.00		2,000.00
1. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง	2,000.00	2,000.00	0.00		✓
<b>(3) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย<sup>1</sup></b>	10,000.00	10,000.00	0.00		10,000.00
1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line	10,000.00	10,000.00	0.00		✓
<b>(4) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค<sup>1</sup></b>	10,000.00	10,000.00	0.00		10,000.00
1. เงินกู้เพื่อดำเนินงานปกติ	5,000.00	5,000.00	0.00		✓
2. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line	5,000.00	5,000.00	0.00		✓
<b>(5) การยาสูบแห่งประเทศไทย<sup>1</sup></b>	1,500.00	1,500.00	0.00		1,500.00
1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line	1,500.00	1,500.00	0.00		✓
<b>(6) การรถไฟแห่งประเทศไทย<sup>1</sup></b>	12,300.00	12,300.00	0.00	12,300.00	
1. เงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่อง	11,500.00	11,500.00	0.00	✓	
2. เงินกู้ระยะสั้น	800.00	800.00	0.00	✓	
<b>(7) บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)<sup>1</sup></b>	2,000.00	2,000.00	0.00		2,000.00
1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line	2,000.00	2,000.00	0.00		✓
<b>(8) บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด<sup>1</sup></b>	2,630.00	2,630.00	0.00		2,630.00
1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line สำหรับโครงการสนับสนุนทางการเงินแก่ ธพส. ในโครงการศูนย์ราชการฯ	2,300.00	2,300.00	0.00		✓
2. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line ในการดำเนินงานที่ไม่ใช่โครงการศูนย์ราชการฯ	300.00	300.00	0.00		✓
3. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line	30.00	30.00	0.00		✓
<b>(9) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)<sup>1/2</sup></b>	**	**			**
	**	**			✓
<b>(10) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด<sup>1</sup></b>	4,478.40	4,478.40	0.00		4,478.40
1. เงินกู้ระยะยาวเพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ	2,678.40	2,678.40	0.00		✓
2. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line	1,800.00	1,800.00	0.00		✓
<b>(11) บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)<sup>1</sup></b>	1,500.00	2,250.00	750.00		2,250.00
1. เงินกู้เพื่อดำเนินงานโครงการหารายได้	700.00	700.00	0.00		✓
1.1. โครงการร่วมทุนผลิต Content ขยายต่างประเทศ	240.00	240.00	0.00		✓
1.2 โครงการ 9 Entertainment App	15.00	15.00	0.00		✓
1.3 โครงการ Game Online (IRIS) Phase 1 for PC	60.00	60.00	0.00		✓
1.4 โครงการ Digital Service Solution	15.00	15.00	0.00		✓
1.5 โครงการ The Master	20.00	20.00	0.00		✓
1.6 โครงการ Wham	20.00	20.00	0.00		✓
1.7 โครงการปรับปรุง Virtual Studio เพื่อรองรับระบบ High Definition	50.00	50.00	0.00		✓
1.8 โครงการลงทุนในบริษัท Technology	50.00	50.00	0.00		✓
1.9 โครงการลงทุนในธุรกิจ Facility Management	30.00	30.00	0.00		✓
1.10 โครงการลงทุนในธุรกิจใหม่	200.00	200.00	0.00		✓
2. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูป Credit Line	800.00	1,550.00	750.00		✓

## I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1

## 2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

## 2.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	การ เปลี่ยนแปลง	การค้ำประกัน	
				ค้ำ	ไม่ค้ำ
<b>(12) สำนักงานธนาคุณเคราะห์<sup>1</sup></b>	<b>500.00</b>	<b>500.00</b>	<b>0.00</b>		<b>500.00</b>
1. เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการให้บริการรับจำนำ	500.00	500.00	0.00		✓
<b>(13) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ<sup>1</sup></b>	<b>7,895.37</b>	<b>7,895.37</b>	<b>0.00</b>	<b>7,895.37</b>	
1. เงินกู้ชำระค่าเชื้อเพลิง ปี 2564	3,219.22	3,219.22	0.00	✓	
2. เงินกู้ชำระค่าเช่าซ่อม ปี 2564	1,642.90	1,642.90	0.00	✓	
3. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน	3,033.25	3,033.25	0.00	✓	
<b>(14) องค์การเภสัชกรรม<sup>1</sup></b>	<b>730.00</b>	<b>730.00</b>	<b>0.00</b>		<b>730.00</b>
1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	730.00	730.00	0.00		✓
<b>รวม</b>	<b>57,973.77</b>	<b>58,723.77</b>	<b>750.00</b>	<b>20,695.37</b>	<b>38,028.40</b>

## หมายเหตุ :

- ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานจะกู้เงินได้โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงินของหน่วยงานนั้นๆ ก่อน กระทรวงการคลังจึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้ได้
- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีการจัดหาและบริหารเงินกู้แบบ Corporate Finance ซึ่งวัตถุประสงค์ของการกู้เงินครอบคลุมทุกกรณี ทั้งการลงทุนในโครงการต่างๆ และ/หรือ เป็นเงินทุนหมุนเวียนทั่วไป และ/หรือ เพื่อ Refinance เงินกู้เดิม โดยมีได้แยกการจัดหาเงินกู้เป็นรายโครงการ และมีได้ระบุจำนวนเงินที่ต้องกู้ในแต่ละปี ทั้งนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการ ปตท. เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2560 และที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2561 เมื่อวันที่ 12 เมษายน 2561 ได้มีมติอนุมัติแผนการจัดหาเงินกู้ของ ปตท. ในระยะเวลา 5 ปี (พ.ศ. 2561 - 2565) ภายในวงเงินรวมหรือเทียบเท่า 200,000 ล้านบาท แบ่งเป็น เงินกู้ จำนวนเทียบเท่า 50,000 ล้านบาท และหุ้นกู้ จำนวนเทียบเท่า 150,000 ล้านบาท เพื่อใช้ในการลงทุนและ/หรือเป็นเงินทุนหมุนเวียนทั่วไป และ/หรือ เพื่อทดแทนเงินกู้เดิมที่ครบกำหนดชำระ (Refinance) ซึ่งจะพิจารณาดำเนินการในเวลา โอกาสที่เหมาะสมกับสภาวะตลาด ทั้งนี้ ในช่วงปี 2562 - 2563 ปตท. ได้ดำเนินการแล้ว ในวงเงินรวมเทียบเท่า 81,286 ล้านบาท ดังนั้น ปตท. จึงยังมีวงเงินในการจัดหาเงินกู้จากแหล่งภายนอก สำหรับปี 2564 - 2565 คงเหลือจำนวนเทียบเท่า 118,714 ล้านบาท

1. แผนการก่อกำหนดใหม่ ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1

3. แผนการก่อกำหนดใหม่ของหน่วยงานอื่นของรัฐ

2.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุง ครั้งที่ 1	การ เปลี่ยนแปลง	การค้ำประกัน	
				ค้ำ	ไม่ค้ำ
(1) สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) <sup>1</sup>	1,808.04	1,808.04	0.00		1,808.04
1. การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ)	690.03	690.03	0.00		✓
2. การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา สำหรับโครงการพัฒนาเมือง ภายใต้ระเบียบเศรษฐกิจอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ระยะที่ 3 ในส่วนของเมืองเมียวดี (การปรับปรุงระบบน้ำประปา และการพัฒนาระบบบริหารจัดการขยะ)	388.89	388.89	0.00		✓
3. การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา สำหรับโครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าในเมืองย่างกุ้ง (เขต North Okkalapa และเขต North Dagon)	729.12	729.12	0.00		✓
รวม	1,808.04	1,808.04	0.00	0.00	1,808.04

หมายเหตุ : 1. ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานจะกู้เงินได้โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงิน  
ของหน่วยงานนั้นๆ ก่อน กระทรวงการคลังจึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้ได้

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินเดิมที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (RoL-over / Refinance)				1,515,894.30	1,094,080.79	1,210,007.20	115,926.41
1.1 การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2564				1,034,080.79	914,080.79	1,030,007.20	115,926.41
1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/ไม่อาจจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้				729,815.96	609,815.96	729,815.96	120,000.00
(1) ตัวเงินค้ำประกันที่ออกเพื่อวัตถุประสงค์รายจ่ายสูงกว่ารายได้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563				90,000.00	90,000.00	90,000.00	-
(2) พันธบัตร/ตราสารหนี้อื่นๆ				639,815.96	519,815.96	639,815.96	120,000.00
1. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ 62/1	2 ปี	19 ต.ค. 63	BIBOR6M - 0.103%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	-
2. สัญญาเงินกู้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 1	3 ปี 6 เดือน	26 ต.ค. 63	BIBOR6M - 0.06%	25,000.00	25,000.00	25,000.00	-
3. สัญญาเงินกู้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 1	3 ปี 6 เดือน	26 ต.ค. 63	BIBOR6M - 0.05%	17,857.14	17,857.14	17,857.14	-
4. สัญญาเงินกู้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 1	3 ปี 6 เดือน	26 ต.ค. 63	BIBOR6M - 0.05%	7,142.86	7,142.86	7,142.86	-
5. ตัวเงินค้ำประกัน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2 ((BD)1/182/63)	182 วัน	11 พ.ย. 63		30,000.00	30,000.00	30,000.00	-
6. ตัวเงินค้ำประกัน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3 ((BD)2/182/63)	182 วัน	25 พ.ย. 63		30,000.00	30,000.00	30,000.00	-
7. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1 (รุ่นอายุ 3 ปี)	3 ปี	27 พ.ย. 63	1.85%	4,861.08	4,861.08	4,861.08	-
8. ตัวเงินค้ำประกัน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3 ((BD)3/182/63)	182 วัน	9 ธ.ค. 63		30,000.00	30,000.00	30,000.00	-
9. ตัวเงินค้ำประกัน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 3 ((BD)4/182/63)	182 วัน	23 ธ.ค. 63		30,000.00	30,000.00	30,000.00	-
10. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 1) (ธ. กรุงเทพ)	1 ปี	9 ม.ค. 64	BIBOR6M - 0.15432%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	-
11. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1 (วงเงินที่ 2) (ธ. ออมสิน)	1 ปี	9 ม.ค. 64	BIBOR6M - 0.1501%	3,133.00	3,133.00	3,133.00	-
12. ตัวเงินค้ำประกันเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1 ((DM)1/182/63)	182 วัน	6 ม.ค. 64		30,000.00	30,000.00	30,000.00	-
13. ตัวเงินค้ำประกันเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1 ((DM)2/182/63)	182 วัน	20 ม.ค. 64		30,000.00	30,000.00	30,000.00	-
14. สัญญาเงินกู้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1	3 ปี	25 ม.ค. 64	BIBOR6M - 0.155%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	-
15. สัญญาเงินกู้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1	3 ปี	25 ม.ค. 64	BIBOR6M - 0.152%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	-
16. สัญญาเงินกู้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1	3 ปี	25 ม.ค. 64	BIBOR6M - 0.151%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	-
17. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 1)	2.16 ปี	25 ม.ค. 64	BIBOR6M - 0.08110%	963.00	963.00	963.00	-
18. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 2)	2.15 ปี	25 ม.ค. 64	BIBOR6M - 0.08110%	4,825.00	4,825.00	4,825.00	-
19. ตัวเงินค้ำประกัน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 4 ((BD)5/182/63)	182 วัน	3 ก.พ. 64		20,000.00	20,000.00	20,000.00	-
20. ตัวเงินค้ำประกัน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 4 ((BD)6/182/63)	182 วัน	17 ก.พ. 64		20,000.00	20,000.00	20,000.00	-
21. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ 61/1/1	3 ปี	13 มี.ค. 64	BIBOR6M - 0.183%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	-
22. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ 61/1/2	3 ปี	13 มี.ค. 64	BIBOR6M - 0.182%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	-
23. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ 61/1/3	3 ปี	13 มี.ค. 64	BIBOR6M - 0.181%	7,700.00	7,700.00	7,700.00	-
24. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 1)	4 ปี	18 เม.ย. 64	BIBOR6M - 0.06%	17,000.00	17,000.00	17,000.00	-
25. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 2)	4 ปี	18 เม.ย. 64	BIBOR6M - 0.05%	9,236.91	9,236.91	9,236.91	-
26. ตัวเงินค้ำประกันในเดือนเมษายน พ.ศ. 2563 (L1/364/63)	364 วัน	21 เม.ย. 64		10,000.00	10,000.00	10,000.00	-
27. ตัวเงินค้ำประกันในเดือนเมษายน พ.ศ. 2563 (L2/364/63)	364 วัน	28 เม.ย. 64		10,000.00	10,000.00	10,000.00	-
28. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 2	5 ปี	12 พ.ค. 64	1.75%	11,702.32	11,702.32	11,702.32	-
29. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 4	2.7 ปี	12 พ.ค. 64	BIBOR - 0.16510%	17,619.00	17,619.00	17,619.00	-
30. ตัวเงินค้ำประกัน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 ((BD)1/182/64)	182 วัน	12 พ.ค. 64		40,000.00	0.00	40,000.00	40,000
31. ตัวเงินค้ำประกัน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 ((BD)2/183/64)	183 วัน	27 พ.ค. 64		40,000.00	0.00	40,000.00	40,000
32. ตัวเงินค้ำประกัน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2 ((BD)3/182/64)	182 วัน	9 มิ.ย. 64		40,000.00	0.00	40,000.00	40,000
33. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ 62/19	2 ปี	13 มิ.ย. 64	BIBOR 6M - 0.1115%	14,842.00	14,842.00	14,842.00	-
34. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ 62/20	2 ปี	13 มิ.ย. 64	BIBOR 6M - 0.1015%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	-
35. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ 62/21	2 ปี	13 มิ.ย. 64	BIBOR 6M - 0.1001%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	-
36. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษของกระทรวงการคลัง ประเภททยอยชำระคืนเงินต้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	5 ปี	23 มิ.ย. 64		625.00	625.00	625.00	-
37. Term Loan ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1 (GSB) (วงเหลือปี) (21/2562)	1 ปี 6 เดือน	24 มิ.ย. 64	BIBOR6M - 0.1515%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	-
38. Term Loan ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1 (KTB) (วงเหลือปี) (22/2562)	1 ปี 6 เดือน	24 มิ.ย. 64	BIBOR6M - 0.14888%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	-
39. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557	7 ปี	15 ก.ค. 64	4.25%	11,835.55	11,835.55	11,835.55	-
40. คำสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 3	3 ปี	3 ก.ย. 64	BIBOR - 0.16200%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	-
41. Term Loan ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2 (KTB) (วงเหลือปี) (2/2563)	1 ปี 6 เดือน	9 ก.ย. 64	BIBOR - 0.16875%	1,422.00	1,422.00	1,422.00	-
42. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1	3 ปี	27 ก.ย. 64	BIBOR - 0.11100%	8,510.76	8,510.76	8,510.76	-
43. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 3	4 ปี	28 ก.ย. 64	BIBOR6M - 0.125%	540.34	540.34	540.34	-

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม ที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง
<b>2) หนี้เงินกู้บาทตามการกู้เงินต่างประเทศ (มาตรา 23)</b>							
1. สัญญาเงินกู้ธนาคารพาณิชย์ เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1	2	26 เม.ย. 64	BIBOR6M - 0.1015%	1,017.00	1,017.00	1,017.00	-
<b>3) หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ</b>							
1. พันธบัตรรัฐบาลประเภทอัตราดอกเบี้ยแปรผันตามการเปลี่ยนแปลงของเงินเพื่อปีงบประมาณ พ.ศ. 2554	10	14 ก.ค. 64	1.20% + ส่วนชดเชยเงินเพื่อ	30,000.00	30,000.00	30,000.00	-
2. พันธบัตรรัฐบาลประเภทอัตราดอกเบี้ยแปรผันตามการเปลี่ยนแปลงของเงินเพื่อปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 1	9.42	14 ก.ค. 64	1.20% + ส่วนชดเชยเงินเพื่อ	15,000.00	15,000.00	15,000.00	-
3. พันธบัตรรัฐบาลประเภทอัตราดอกเบี้ยแปรผันตามการเปลี่ยนแปลงของเงินเพื่อปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2	9.24	14 ก.ค. 64	1.20% + ส่วนชดเชยเงินเพื่อ	22,180.00	22,180.00	22,180.00	-
4. พันธบัตรรัฐบาลประเภทอัตราดอกเบี้ยแปรผันตามการเปลี่ยนแปลงของเงินเพื่อปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 3	8.95	14 ก.ค. 64	1.20% + ส่วนชดเชยเงินเพื่อ	13,692.00	13,692.00	13,692.00	-
5. พันธบัตรรัฐบาลประเภทอัตราดอกเบี้ยแปรผันตามการเปลี่ยนแปลงของเงินเพื่อปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 1	8.68	14 ก.ค. 64	1.20% + ส่วนชดเชยเงินเพื่อ	10,000.00	10,000.00	10,000.00	-
<b>4) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้ FIDF</b>							
<b>(1) FIDF1</b>							
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2544 ครั้งที่ 2	20	9 เม.ย. 64	6.40%	9,120.48	9,120.48	9,120.48	-
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2544 ครั้งที่ 4	20	9 เม.ย. 64	6.40%	5,879.52	5,879.52	5,879.52	-
3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2545 ครั้งที่ 2	19	9 เม.ย. 64	6.40%	7,000.00	7,000.00	7,000.00	-
4. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2545 ครั้งที่ 6	19	9 เม.ย. 64	6.40%	13,000.00	13,000.00	13,000.00	-
5. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 ครั้งที่ 5	17	9 เม.ย. 64	6.40%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	-
<b>(2) FIDF3</b>							
1. พันธบัตรรัฐบาลกรณีพิเศษ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 ครั้งที่ 5	15	31 มี.ค. 64	5.85%	15,000.00	15,000.00	15,000.00	-
2. พันธบัตรรัฐบาลกรณีพิเศษ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2550	14.45	31 มี.ค. 64	5.85%	14,000.00	14,000.00	14,000.00	-
3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 1	12.88	31 มี.ค. 64	5.85%	15,000.00	15,000.00	15,000.00	-
4. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 1	12.88	31 มี.ค. 64	5.85%	25,000.00	25,000.00	25,000.00	-
<b>5) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดขงโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019</b>							
1. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2/1	1	12 พ.ค. 64	BIBOR6M + 0.14%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	-
2. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2/2	1	12 พ.ค. 64	BIBOR6M + 0.18%	8,000.00	8,000.00	8,000.00	-
3. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2/3	1	12 พ.ค. 64	BIBOR6M + 0.22%	12,000.00	12,000.00	12,000.00	-
4. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2/4	1	12 พ.ค. 64	BIBOR6M + 0.22%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-
5. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2/5	1	12 พ.ค. 64	BIBOR6M + 0.23%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-
6. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2/6	1	12 พ.ค. 64	BIBOR6M + 0.24%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	-
7. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2/7	1	12 พ.ค. 64	BIBOR6M + 0.25%	3,000.00	3,000.00	3,000.00	-
8. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2/8	1	12 พ.ค. 64	BIBOR6M + 0.25%	2,000.00	2,000.00	2,000.00	-
9. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2/9	1	12 พ.ค. 64	BIBOR6M + 0.33%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	-
10. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2/10	1	12 พ.ค. 64	BIBOR6M + 0.35%	3,000.00	3,000.00	3,000.00	-
11. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2/11	1	12 พ.ค. 64	BIBOR6M + 0.38%	4,000.00	4,000.00	4,000.00	-
<b>6) หนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ</b>							
<b>6.1) หนี้เงินกู้มาเพื่อการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) กู้ต่อ</b>							
1. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 5	2	19 มี.ค. 64	BIBOR6M - 0.1011%	970.00	970.00	970.00	-
2. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1 วงเงินที่ 2	2.33	20 มี.ค. 64	BIBOR6M - 0.1021%	6,470.00	6,470.00	6,470.00	-
3. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1 วงเงินที่ 3	2.5	18 มิ.ย. 64	BIBOR6M - 0.101%	8,695.10	8,695.10	8,695.10	-
4. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 3 (วงเงิน 3,503.65 ล้านบาท)	2	22 ก.ค. 64	BIBOR6M - 0.0601%	2,460.65	2,460.65	2,460.65	-
5. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2	1.83	29 ส.ค. 64	BIBOR6M - 0.099%	3,500.00	3,500.00	3,500.00	-

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม ที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่ จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง
<b>6.2) หนี้เงินกู้มาเพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้ต่อ</b>				<b>30,814.65</b>	<b>30,814.65</b>	<b>26,741.06</b>	<b>- 4,073.59</b>
1. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1	3	18 ม.ค. 64	BIBOR6M - 0.151%	2,000.00	2,000.00	2,000.00	-
2. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1	3	18 ม.ค. 64	BIBOR6M - 0.155%	2,884.95	2,884.95	-	2,884.95
3. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1	3	18 ม.ค. 64	BIBOR6M - 0.145%	782.40	782.40	-	782.40
4. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 3 วงเงินที่ 1	2.33	8 พ.ค. 64	BIBOR6M - 0.0711%	253.50	253.50	253.50	-
5. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 3 วงเงินที่ 2	2.33	8 พ.ค. 64	BIBOR6M - 0.0711%	1,290.00	1,290.00	1,290.00	-
6. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 4	1.5	8 พ.ค. 64	BIBOR6M - 0.09%	406.24	406.24	-	406.24
7. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 7	3	10 พ.ค. 64	BIBOR6M - 0.171%	4,700.00	4,700.00	4,700.00	-
8. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 12	2.67	28 พ.ค. 64	BIBOR6M - 0.105%	2,539.00	2,539.00	2,539.00	-
9. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 12	2.67	28 พ.ค. 64	BIBOR6M - 0.105%	1,421.00	1,421.00	1,421.00	-
10. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 2	2.5	28 พ.ค. 64	BIBOR6M - 0.0811%	848.00	848.00	848.00	-
11. คำสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 2/1	2	30 พ.ค. 64	BIBOR6M - 0.1022%	4,718.02	4,718.02	4,718.02	-
12. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 3 วงเงินที่ 3	2.5	24 ก.ค. 64	BIBOR6M - 0.08%	8,971.54	8,971.54	8,971.54	-
<b>6.3) หนี้เงินกู้มาให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) กู้ต่อ</b>				<b>465.43</b>	<b>465.43</b>	<b>465.43</b>	<b>-</b>
1. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1	2.4	20 มี.ค. 64	BIBOR6M - 0.1021%	465.43	465.43	465.43	-
<b>1.2 การปรับโครงสร้างหนี้เดิมของรัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2565 - 2567</b>				<b>481,813.51</b>	<b>180,000.00</b>	<b>180,000.00</b>	<b>-</b>
<b>1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้</b>				<b>356,963.51</b>			
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ครั้งที่ 5	10.45	17 ธ.ค. 64	3.65%	6,000.00			-
2. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 5	9.74	17 ธ.ค. 64	3.65%	5,110.00			-
3. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 8	9.67	17 ธ.ค. 64	3.65%	28,313.00			-
4. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 16	9.34	17 ธ.ค. 64	3.65%	15,000.00			-
5. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 3	9.11	17 ธ.ค. 64	3.65%	25,000.00			-
6. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 10	8.84	17 ธ.ค. 64	3.65%	10,000.00			-
7. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 15	8.53	17 ธ.ค. 64	3.65%	12,000.00			-
8. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 19	8.34	17 ธ.ค. 64	3.65%	12,000.00			-
9. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 6	8.69	17 ธ.ค. 64	3.65%	11,000.00			-
10. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 5	6.81	17 ธ.ค. 64	3.65%	23,803.00			-
11. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 8	6.65	17 ธ.ค. 64	3.65%	24,000.00			-
12. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 3	7.06	17 ธ.ค. 64	3.65%	9,435.51			-
13. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 7	6.92	17 ธ.ค. 64	3.65%	23,976.00			-
14. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 8	6.54	17 ธ.ค. 64	3.65%	23,779.00			-
15. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 3	5.64	17 มิ.ย. 65	1.875%	30,513.00	180,000.00	180,000.00	-
16. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 6	5.41	17 มิ.ย. 65	1.875%	54,970.00			-
17. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 5	5.08	17 ธ.ค. 65	2.00%	42,064.00			-
<b>2) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยความเสียหายให้ FIDF</b>				<b>40,850.00</b>			
<b>(1) FIDF3</b>				<b>40,850.00</b>			
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 7	9.9	16 มิ.ย. 66	3.625%	7,020.00			-
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 9	9.78	16 มิ.ย. 66	3.625%	8,830.00			-
3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 1	5.37	16 มิ.ย. 66	3.625%	25,000.00			-
<b>3) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาด ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019</b>				<b>70,000.00</b>			
1. คำสัญญาใช้เงิน (พ.ร.ก. กู้เงินโควิด-19) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 1	4	5 พ.ค. 67	BIBOR6M + 0.23415%	70,000.00			-
<b>4) หนี้เงินกู้มาเพื่อให้กู้ต่อ</b>				<b>14,000.00</b>			
<b>4.1) หนี้เงินกู้มาเพื่อการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กู้ต่อ</b>				<b>14,000.00</b>			
1. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 5	2	2 ธ.ค. 64	BIBOR6M - 0.1112%	9,500.00			-
2. เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 8 (วงเงิน 8,500.00 ล้านบาท)	2.5	12 ธ.ค. 64	BIBOR6M - 0.0709%	4,500.00			-
<b>2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap - IRS)</b>				<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
-ไม่มี-							
<b>รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)</b>				<b>1,515,894.30</b>	<b>1,094,080.79</b>	<b>1,210,007.20</b>	<b>115,926.41</b>

## II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1

## 1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

## 1.2 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ เงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม ที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง
<b>2. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ) (รวม)</b>				49,042.64	46,500.00	49,042.64	2,542.64
<b>1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)</b>				2,542.64	0.00	2,542.64	2,542.64
1. สัญญาเลขที่ 21-ช/2559 (TXXIV-1) ส่วนของงานโยธาและค่าจ้างที่ปรึกษา และส่วนของงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล (รฟท.)				2,542.64	0.00	2,542.64	2,542.64
1.1 TXXIV-1 (Principal I)	10.65	20 ก.ค. 64	0.30%	2,519.38 (7,873.06 MJPY)	0.00	2,519.38 (7,873.06 MJPY)	2,519.38
1.1 TXXIV-1 (Principal II)	10.65	20 ก.ค. 64	0.01%	23.26 (72.68 MJPY)	0.00	23.26 (72.68 MJPY)	23.26
<b>2. การบริหารความเสี่ยงโดยการแปลงเป็นหนี้เงินกู้บาท</b>				46,500.00	46,500	46,500	-
<b>1) หนี้เงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019</b>				46,500.00 (1,500.00 MUSD)	46,500 1,500	46,500 1,500	- -
1. สัญญาเงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank: ADB) (วงเงินที่ 1 จำนวน 500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ)	10		6MLibor+NetSpread	15,500.00 (500.00 MUSD)	15,500.00 (500.00 MUSD)	15,500.00 (500.00 MUSD)	- -
2. สัญญาเงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank: ADB) (วงเงินที่ 2 จำนวน 1,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ)	5		6MLibor+NetSpread	31,000.00 (1,000.00 MUSD)	31,000.00 (1,000.00 MUSD)	31,000.00 (1,000.00 MUSD)	- -
<b>2.3 การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)</b>				0.00	0	0	0
- ไม่มี -							-
<b>รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ต่างประเทศ)</b>				49,042.64	46,500.00	49,042.64	2,542.64

## II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1

## 2. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ

## 2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ เงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม ที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง	การค้ำประกัน	
								ค้ำ	ไม่ค้ำ
<b>1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)</b>				149,789.33	137,366.01	143,431.33	6,065.32	145,356.33	8,865.00
<b>รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน</b>				82,677.85	72,722.53	89,577.85	16,855.32	80,712.85	8,865.00
<b>(1) การเคหะแห่งชาติ</b>				5,100.00	5,100.00	5,100.00	0.00	5,100.00	
เงินกู้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2564 (Roll-over)				3,000.00	3,000.00	3,000.00	0.00	3,000.00	
1. พันธบัตรการเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 1	5	10 มี.ค. 64	1.83%	3,000.00	3,000.00	3,000.00	0.00	✓	
<b>เงินกู้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2565 (Refinance)</b>				2,100.00	2,100.00	2,100.00	0.00	2,100.00	
2. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 1,000 ล้านบาท)	3	19 พ.ย. 64	BIBOR6M - 0.1031%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
3. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 1,200 ล้านบาท) (เบิกปรับเงินกู้เพียง 450 ล้านบาท)	3	19 พ.ย. 64	BIBOR6M - 0.1031%	450.00	450.00	450.00	0.00	✓	
4. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 100 ล้านบาท)	3	19 พ.ย. 64	BIBOR6M - 0.1031%	100.00	100.00	100.00	0.00	✓	
5. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 50 ล้านบาท)	3	19 พ.ย. 64	BIBOR6M - 0.1031%	50.00	50.00	50.00	0.00	✓	
6. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 500 ล้านบาท)	3	16 ก.ย. 65	BIBOR6M - 0.087%	500.00	500.00	500.00	0.00	✓	
<b>(2) การระดมทุนภาครัฐ</b>				1,965.00	1,965.00	1,965.00	0.00	0.00	1,965.00
1. พันธบัตรการระดมทุนภาครัฐ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 3 (วงเงิน 590.00 ล้านบาท)	5	17 มี.ค. 64	1.750%	590.00	590.00	590.00	0.00		✓
2. Term Loan ปี 2562 ครั้งที่ 1 (ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)) (วงเงิน 1,375.00 ล้านบาท)	2	2 ก.ย. 64	BIBOR6M - 0.04%	1,375.00	1,375.00	1,375.00	0.00		✓
<b>(3) การรถไฟแห่งประเทศไทย</b>				40,209.00	40,209.00	40,209.00	0.00	40,209.00	
เงินกู้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2564 (Roll-over)				29,820.00	29,820.00	29,820.00	0.00	29,820.00	
1. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 1,880.00 ล้านบาท)	1	5 ก.พ. 64	BIBOR6M - 0.1581%	1,880.00	1,880.00	1,880.00	0.00	✓	
2. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 5,000.00 ล้านบาท)	3	11 เม.ย. 64	BIBOR6M - 0.177%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00	✓	
3. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงิน 5,000.00 ล้านบาท)	3	27 เม.ย. 64	Bibor-0.1771	4,160.00	4,160.00	4,160.00	0.00	✓	
4. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 2,980.00 ล้านบาท)	3	27 เม.ย. 64	BIBOR6M - 0.144%	2,980.00	2,980.00	2,980.00	0.00	✓	
5. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2554 ครั้งที่ 1 (วงเงิน 2,000.00 ล้านบาท)	10	16 มิ.ย. 64	3.80%	2,000.00	2,000.00	2,000.00	0.00	✓	
6. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงิน 5,000.00 ล้านบาท) (ARL)	3	3 ก.ค. 64	BIBOR6M - 0.166%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00	✓	
7. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 2,000.00 ล้านบาท) (ARL)	3	3 ก.ค. 64	BIBOR6M - 0.160%	2,000.00	2,000.00	2,000.00	0.00	✓	
8. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 4 (วงเงิน 2,000.00 ล้านบาท)	7	17 ก.ค. 64	3.79%	2,000.00	2,000.00	2,000.00	0.00	✓	
9. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงิน 5,000.00 ล้านบาท)	3	23 ส.ค. 64	BIBOR6M - 0.135%	1,800.00	1,800.00	1,800.00	0.00	✓	
10. พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 5 (วงเงิน 3,000.00 ล้านบาท) (ARL)	5	5 ก.ย. 64	1.94%	3,000.00	3,000.00	3,000.00	0.00	✓	
เงินกู้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2565 (Refinance)				10,389.00	10,389.00	10,389.00	0.00	10,389.00	
11. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงิน 10,389.00 ล้านบาท)	3	7 ธ.ค. 64	BIBOR6M - 0.110%	10,389.00	10,389.00	10,389.00	0.00	✓	
<b>(4) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ</b>				25,448.53	25,448.53	25,448.53	0.00	25,448.53	
เงินกู้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2564 (Roll-over)				25,448.53	25,448.53	25,448.53	0.00	25,448.53	
1. พันธบัตรองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 2	7	17 ธ.ค. 63	4.03%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
2. พันธบัตรองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 3	6	23 ม.ค. 64	2.60%	2,000.00	2,000.00	2,000.00	0.00	✓	
3. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงิน 6,107.750 ล้านบาท)	3	26 มี.ค. 64	BIBOR6M - 0.1550%	6,107.75	6,107.75	6,107.75	0.00	✓	
4. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงิน 6,000.00 ล้านบาท)	2	29 มี.ค. 64	BIBOR6M - 0.1112%	6,000.00	6,000.00	6,000.00	0.00	✓	
5. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 77.851 ล้านบาท)	2	29 มี.ค. 64	BIBOR6M - 0.1013%	77.85	77.85	77.85	0.00	✓	
6. พันธบัตรองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 12	7	6 มิ.ย. 64	3.74%	2,400.00	2,400.00	2,400.00	0.00	✓	
7. พันธบัตรองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2554 ครั้งที่ 1	10	16 มิ.ย. 64	3.75%	980.00	980.00	980.00	0.00	✓	
8. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงิน 5,000.00 ล้านบาท)	2	2 ก.ค. 64	BIBOR6M - 0.0711%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00	✓	
9. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 624.932 ล้านบาท)	1 ปี 10 เดือน	2 ก.ค. 64	BIBOR6M - 0.05%	624.93	624.93	624.93	0.00	✓	
10. พันธบัตรองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2554 ครั้งที่ 3	10	28 ก.ค. 64	4.38%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	✓	
11. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 4,257.998 ล้านบาท)	3	16 พ.ย. 63	1.00%	258.00	258.00	258.00	0.00	✓	
<b>(5) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</b>				6,900.00	0.00	6,900.00	6,900.00	6,900.00	6,900.00
1. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 8	12	26 มี.ค. 64	4.645%	1,000.00	0.00	1,000.00	1,000.00	✓	
2. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 14	12	30 เม.ย. 64	4.240%	1,000.00	0.00	1,000.00	1,000.00	✓	
3. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 21	12	23 ก.ค. 64	4.310%	1,000.00	0.00	1,000.00	1,000.00	✓	
4. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2549 ครั้งที่ 1	15	10 ส.ค. 64	6.235%	1,900.00	0.00	1,900.00	1,900.00	✓	
5. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 31	12	20 ส.ค. 64	4.390%	1,000.00	0.00	1,000.00	1,000.00	✓	
6. พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2549 ครั้งที่ 2	15	31 ส.ค. 64	6.070%	1,000.00	0.00	1,000.00	1,000.00	✓	
<b>(6) การยางแห่งประเทศไทย</b>				9,955.32	0.00	9,955.32	9,955.32	9,955.32	9,955.32
1. โครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง	3 ปี 2 เดือน	31 ธ.ค. 66	FDR+1	6,059.45	0.00	6,059.45	6,059.45	✓	
2. โครงการสร้างมูลค่าให้กับชนบทเสถียรภาพราคายาง	3 ปี 2 เดือน	31 ธ.ค. 66	FDR+1	3,895.87	0.00	3,895.87	3,895.87	✓	

## II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1

## 2. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ

## 2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุเงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินเดิมที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง	การค้ำประกัน	
								ค้ำ	ไม่ค้ำ
รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน				67,111.48	64,643.48	53,853.48	-10,790.00	64,643.48	
(7) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร				67,111.48	64,643.48	53,853.48	-10,790.00	64,643.48	
เงินกู้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2564 (Roll-over)				67,111.48	64,643.48	53,853.48	-10,790.00	64,643.48	
1) โครงการรับจำนำผลผลิตทางการเกษตร ปีการผลิต 2554/55				38,749.00	38,749.00	31,099.00	-7,650.00	38,749.00	
1. พันธบัตรธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 1 (วงเงิน 28,000 ล้านบาท)	5	26 พ.ย. 63	2.46%	28,000.00	28,000.00	20,350.00	-7,650.00	✓	
2. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 15,971.983 ล้านบาท)	1	13 ม.ค. 64	BIBOR6M - 0.15678%	4,552.00	4,552.00	4,552.00	0.00	✓	
3. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 15,971.983 ล้านบาท)	1	13 ม.ค. 64	BIBOR6M - 0.15432%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00	✓	
4. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 15,971.983 ล้านบาท) (prepay 5 มี.ค. 63)	1	13 ม.ค. 64	BIBOR6M - 0.14689%	1,197.00	1,197.00	1,197.00	0.00	✓	
2) โครงการรับจำนำผลผลิตทางการเกษตร ปีการผลิต 2555/56				11,116.98	11,116.98	11,116.98	0.00	11,116.98	
5. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 15,971.983 ล้านบาท)	1	13 ม.ค. 64	BIBOR6M - 0.15678%	1,419.98	1,419.98	1,419.98	0.00	✓	
6. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงิน 10,000.00 ล้านบาท)	2	18 มี.ค. 64	BIBOR6M - 0.131%	9,697.00	9,697.00	9,697.00	0.00	✓	
3) โครงการรับจำนำผลผลิตทางการเกษตร ปีการผลิต 2556/57				17,245.50	14,777.50	11,637.50	-3,140.00	14,777.50	
7. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงิน 20,000.00 ล้านบาท) (prepay 5 มี.ค. 63)	2	30 ก.ค. 64	BIBOR6M - 0.0721%	3,745.50	1,277.50	0.00	-1,277.50	✓	
8. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงิน 20,000.00 ล้านบาท)	2	30 ก.ค. 64	BIBOR6M - 0.0811%	6,500.00	6,500.00	4,637.50	-1,862.50	✓	
9. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วงเงิน 20,000.00 ล้านบาท)	2	30 ก.ค. 64	BIBOR6M - 0.0900%	7,000.00	7,000.00	7,000.00	0.00	✓	
2.2 การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS)				0.00	0	0	0.00		
2.3 การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)				0.00	0	0	0.00		
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)				149,789.33	137,366.01	143,431.33	6,065.32	145,356.33	8,865.00

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐ

2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุเงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินเดิมที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง	การค้ำประกัน	
								ค้ำ	ไม่ค้ำ
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				1,549.21	1,500.00	1,500.00	0.00		1,500.00
(1) สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)				1,549.21	1,500.00	1,500.00	0.00		1,500.00
เงินกู้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2565 (Refinance)				1,549.21	1,500.00	1,500.00	0.00		1,500.00
1. สัญญาเงินกู้ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 1,581.60 ล้านบาท) การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป. ลาว สำหรับโครงการก่อสร้างถนนจากเมืองหงสา - บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) สปป.ลาว	5	25 เม.ย. 65	2.90%	1,549.21	1,500.00	1,500.00	0.00		✓
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)					0.00	0.00	0.00		
ไม่มี							0.00		
รวมการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐ (หนี้ในประเทศ)				1,549.21	1,500.00	1,500.00	0.00	0.00	1,500.00

III. แผนการชำระหนี้ ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการชำระหนี้ของรัฐบาลและหน่วยงานของรัฐจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิมที่ชำระด้วยชำระหนี้			วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่ชำระด้วยชำระหนี้			การเปลี่ยนแปลง		
	เงินต้น <sup>1</sup>	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม <sup>2</sup>	รวม	เงินต้น <sup>1</sup>	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม <sup>2</sup>	รวม	เงินต้น <sup>1</sup>	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม <sup>2</sup>	รวม
<b>1. หนี้รัฐบาล</b>	<b>66,969.53</b>	<b>176,211.67</b>	<b>243,181.20</b>	<b>66,969.53</b>	<b>176,211.67</b>	<b>243,181.20</b>	-	-	-
<b>1.1 หนี้ในประเทศ<sup>1</sup></b>	<b>62,683.79</b>	<b>175,223.27</b>	<b>237,907.06</b>	<b>62,683.79</b>	<b>175,223.27</b>	<b>237,907.06</b>	-	-	-
1) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ									
2) เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23)	62,683.79	175,223.27	237,907.06	62,683.79	175,223.27	237,907.06	-	-	-
3) เงินกู้พระราชกำหนดไทยเข้มแข็ง (TKK)									
<b>1.2 หนี้ต่างประเทศ<sup>1</sup></b>	<b>4,285.74</b>	<b>988.40</b>	<b>5,274.14</b>	<b>4,285.74</b>	<b>988.40</b>	<b>5,274.14</b>	-	-	-
1) เงินกู้ธนาคารโลก									
2) เงินกู้องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	4,285.74	988.40	5,274.14	4,285.74	988.40	5,274.14	-	-	-
3) เงินกู้ธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย									
<b>2. หนี้รัฐวิสาหกิจ<sup>2</sup></b>	<b>32,030.47</b>	<b>18,242.65</b>	<b>50,273.12</b>	<b>32,472.33</b>	<b>18,242.66</b>	<b>50,714.99</b>	<b>441.86</b>	<b>0.01</b>	<b>441.87</b>
1) การรถไฟแห่งประเทศไทย (หนี้ในประเทศและหนี้ต่างประเทศ)	4,518.27	5,382.11	9,900.38	4,518.27	5,382.11	9,900.38	-	-	-
2) การรถไฟแห่งประเทศไทย (หนี้ในประเทศ)	4,512.20	4,513.65	9,025.85	4,512.20	4,513.65	9,025.85	-	-	-
3) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (หนี้ในประเทศ)	23,000.00	5,688.26	28,688.26	23,091.86	5,688.27	28,780.13	91.86	0.01	91.87
4) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (หนี้ในประเทศ)	-	2,658.63	2,658.63	-	2,658.63	2,658.63	-	-	-
5) สำนักงานกองทุนวิจัยและนำตาลทราย	-	-	-	350.00	-	350.00	350.00	-	350.00
<b>รวม</b>	<b>99,000.00</b>	<b>194,454.32</b>	<b>293,454.32</b>	<b>99,441.86</b>	<b>194,454.33</b>	<b>293,896.19</b>	<b>441.86</b>	<b>0.01</b>	<b>441.87</b>

หมายเหตุ : 1. กรอบวงเงินชำระหนี้ต้น ในปีงบประมาณ 2563 ตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

2. กรอบวงเงินชำระดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม ในปีงบประมาณ 2564 ตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

## III. แผนการชำระหนี้ ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1

## 2. แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิมที่จะชำระหนี้			วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะชำระหนี้			การเปลี่ยนแปลง		
	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม
<b>1. หนี้รัฐบาล</b>	2,400.00	25,000.00	27,400.00	2,400.00	25,000.00	27,400.00	0.00	0.00	0.00
<b>1.1 หนี้ในประเทศ</b>	2,400.00	25,000.00	27,400.00	2,400.00	25,000.00	27,400.00	0.00	0.00	0.00
1) หนี้ที่กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาสถาบันการเงินรับภาระ <sup>1</sup>	2,400.00	25,000.00	27,400.00	2,400.00	25,000.00	27,400.00	0.00	0.00	0.00
<b>1.2 หนี้ต่างประเทศ</b>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>2. หนี้รัฐวิสาหกิจ</b>	48,789.51	17,244.19	66,033.70	48,789.51	17,308.20	66,097.71	0.00	64.01	64.01
<b>2.1 หนี้ในประเทศ</b>	46,166.18	17,039.65	63,205.83	46,166.18	17,103.66	63,269.84	0.00	64.01	64.01
1) การเคหะแห่งชาติ	0.00	592.71	592.71	0.00	592.71	592.71	0.00	0.00	0.00
2) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	5,000.00	266.21	5,266.21	5,000.00	266.21	5,266.21	0.00	0.00	0.00
3) การประปาส่วนภูมิภาค	850.00	390.79	1,240.79	850.00	390.79	1,240.79	0.00	0.00	0.00
4) การไฟฟ้านครหลวง	4,000.00	1,700.45	5,700.45	4,000.00	1,700.45	5,700.45	0.00	0.00	0.00
5) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	8,938.14	2,658.07	11,596.21	8,938.14	2,658.07	11,596.21	0.00	0.00	0.00
6) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	3,973.04	2,287.75	6,260.79	3,973.04	2,287.75	6,260.79	0.00	0.00	0.00
7) การรถไฟแห่งประเทศไทย	0.00	3,614.39	3,614.39	0.00	3,614.39	3,614.39	0.00	0.00	0.00
8) บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	0.00	8.74	8.74	0.00	72.75	72.75	0.00	64.01	64.01
9) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	23,030.00	4,746.73	27,776.73	23,030.00	4,746.73	27,776.73	0.00	0.00	0.00
10) สำนักงานธนาคารกรุงเทพ	375.00	62.10	437.10	375.00	62.10	437.10	0.00	0.00	0.00
11) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	0.00	711.71	711.71	0.00	711.71	711.71	0.00	0.00	0.00
<b>2.2 หนี้ต่างประเทศ</b>	2,623.33	204.54	2,827.87	2,623.33	204.54	2,827.87	0.00	0.00	0.00
1) การประปานครหลวง	93.53	20.19	113.72	93.53	20.19	113.72	0.00	0.00	0.00
2) การรถไฟแห่งประเทศไทย	0.00	7.00	7.00	0.00	7.00	7.00	0.00	0.00	0.00
3) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	2,529.80	177.35	2,707.15	2,529.80	177.35	2,707.15	0.00	0.00	0.00
<b>3. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ</b>	0.00	466.82	466.82	0.00	466.82	466.82	0.00	0.00	0.00
<b>3.1 หนี้ในประเทศ</b>	0.00	466.82	466.82	0.00	466.82	466.82	0.00	0.00	0.00
1) กรุงเทพมหานคร	0.00	466.82	466.82	0.00	466.82	466.82	0.00	0.00	0.00
<b>3.2 หนี้ต่างประเทศ</b>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>รวม</b>	<b>51,189.51</b>	<b>42,711.01</b>	<b>93,900.52</b>	<b>51,189.51</b>	<b>42,775.02</b>	<b>93,964.53</b>	<b>0.00</b>	<b>64.01</b>	<b>64.01</b>

หมายเหตุ : 1. วงเงินชำระคืนต้นเงินกู้เงิน FIDF1 และ FIDF3 เป็นเพียงประมาณการรายได้เบื้องต้นจากกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาสถาบันการเงิน (กองทุนฯ) โดยวงเงินจากแหล่งดังกล่าวสามารถชำระคืนเงินของ FIDF1 และ FIDF3 ทั้งนี้ แหล่งรายได้ในการชำระคืนเงินดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากผลประกอบการของสถาบันการเงินและรายได้ของกองทุนฯ สำหรับดอกเบี้ยที่ชำระเป็นตัวเลขประมาณการดอกเบี้ยล่วงหน้าของปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

## โครงการพัฒนา โครงการ และรายการใหม่ที่ขอบรรจุแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2564 เพิ่มเติม

หน่วย : ล้านบาท

โครงการพัฒนา/โครงการ/รายการ		หน่วยงาน	แหล่งเงิน	วงเงิน
<b>แผนการก่อหนี้ใหม่</b>				
1	โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และบริเวณชานเมือง - รังสิต	การรถไฟแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ	4,907.57
2	โครงการขยายระบบไฟฟ้า ระยะที่ 12	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ	3,500.00
3	โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ	1,100.00
4	โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคเหนือตอนบนเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ	600.00
5	โครงการระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ ระยะที่ 3	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ	1,000.00
6	โครงการจัดหารถจักรพร้อมอะไหล่ จำนวน 50 คัน	การรถไฟแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ	956.25
<b>แผนการบริหารหนี้เดิม</b>				
1	ตัวเงินคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 ((BD)1/182/64)	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	40,000.00
2	ตัวเงินคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 ((BD)2/183/64)	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	40,000.00
3	ตัวเงินคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2 ((BD)3/182/64)	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	40,000.00
4	สัญญาเลขที่ 21-ช/2559 (TXXIV-1) ส่วนของงานโยธาและค่าจ้างที่ปรึกษาและส่วนของงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล	การรถไฟแห่งประเทศไทย	เงินกู้ต่างประเทศ	2,542.64
5	พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 8	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ	1,000.00
6	พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 14	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ	1,000.00
7	พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 21	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ	1,000.00
8	พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2549 ครั้งที่ 1	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ	1,900.00
9	พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 31	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ	1,000.00
10	พันธบัตรการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2549 ครั้งที่ 2	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ	1,000.00
11	โครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคาขาย	การยางแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ	6,059.45
12	โครงการสร้างมูลค่าให้กับชนรักษาเสถียรภาพราคาขาย	การยางแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ	3,895.87

ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา 49 ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561

สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1

หน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2564	กฎหมาย/ขอวัตถุประสงค์/อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน	ความรอบคอบ/ความคุ้มค่า	ความสามารถในการชำระหนี้และการกระจายภาระการชำระหนี้	
<b>1. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงการคลัง</b>				
1	ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509	เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.15 เท่า)
2	บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	เป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนโครงการที่มีผลตอบแทนทางการเงิน และผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และกู้เงินระยะสั้น เพื่อเสริมสภาพคล่องในการดำเนินงาน	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 23.18 เท่า)
3	การยาสูบแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การยาสูบแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2561	เป็นการกู้เงินระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในการดำเนินงาน	ไม่มีหนี้ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2564
4	สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2548	เป็นการกู้เงินเพื่อให้ความช่วยเหลือทางการเงินประเทศเพื่อนบ้านตามมติคณะรัฐมนตรีและการปรับโครงสร้างหนี้	-
<b>2. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงคมนาคม</b>				
1	การรถไฟแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การรถไฟฯ พ.ศ. 2543	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า แต่ปัจจุบันเป็นช่วงการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานทำให้มีค่าใช้จ่ายสูง และมีข้อจำกัดในการจัดเก็บรายได้ (สัญญาสัมปทาน)	1) มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.48 เท่า) แต่หนี้ทั้งหมดเป็นหนี้ที่รัฐบาลรับประกัน 2) กรณีการกู้ต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเป็นการกู้เงินโดยรัฐบาลรับประกันหนี้แทน
2	การรถไฟแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการสาธารณะที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า ปัจจุบันเป็นช่วงการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานตามแผนการแก้ไขปัญหาของรัฐบาลที่ คนร. เห็นชอบ ซึ่งจะทำให้หน่วยงานมีรายได้มากขึ้นได้	1) ไม่มีความสามารถในการชำระหนี้ แต่เป็นการกู้เงินเพื่อการลงทุนและแก้ไขปัญหาสภาพคล่อง รัฐบาลจึงมีภาระต้องชดเชยตาม ม. 43 วรรคสาม ของ พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทย “แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นรัฐจึงจ่ายเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด” 2) กรณีการกู้ต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเป็นการกู้เงินโดยรัฐบาลรับประกันหนี้แทน
3	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	เป็นการกู้เงินระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในการดำเนินงาน	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 9.51 เท่า)
4	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519	เป็นการกู้เพื่อดำเนินการสาธารณะที่มีผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า ในอนาคตจะมีการลงทุนในโครงการใหม่ๆ (เช่น การซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงธรรมชาติ) ตามแผนการแก้ไขปัญหาของรัฐบาลที่ ครม. เห็นชอบ ซึ่งจะทำให้หน่วยงานมีรายได้มากขึ้นได้	ไม่มีความสามารถในการชำระหนี้ แต่เป็นการกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาสภาพคล่อง เพื่อให้ ขสมก. สามารถให้บริการสาธารณะได้ตามนโยบายของรัฐบาล รัฐบาลจึงมีภาระต้องชดเชยตาม ม. 11 วรรคสอง ของ พ.ร.ฎ.จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ “แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคหนึ่ง และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นได้รัฐบาลจึงจ่ายเงินให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเท่าจำนวนที่จำเป็น”
5	การทำเรือแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า แต่ปัจจุบันเป็นช่วงการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานทำให้มีค่าใช้จ่ายสูง	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 120.69 เท่า)

**ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561  
พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม  
และพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟู  
เศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563**

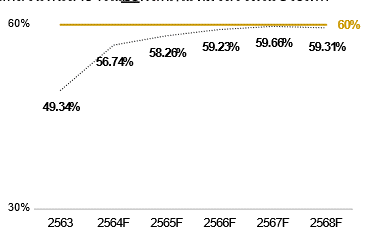
**1. พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561**

ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1 ได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 (พ.ร.บ.วินัยฯ) มาตรา 49 การก่องหนและการบริหารหนี้สาธารณะต้องกระทำด้วยความรอบคอบ และคำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ เสถียรภาพและความยั่งยืนทางการคลัง และมาตรา 50 กำหนดสัดส่วนเพื่อใช้เป็นกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2561 ทั้งนี้ ภายหลังจากจัดทำแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1 ประมาณการสัดส่วนหนี้สาธารณะเทียบกับกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าว ยังอยู่ภายใต้กรอบที่กำหนด ดังนี้

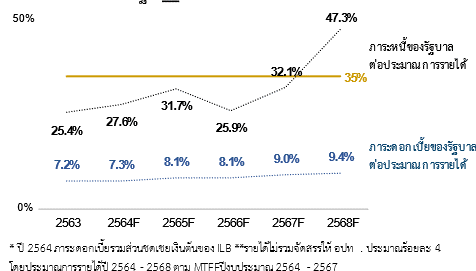
กรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ	กรอบในการดำเนินงาน (ไม่เกินร้อยละ)	ประมาณการ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2564 (ร้อยละ)	ประมาณการแผนฯ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1 (ร้อยละ)
สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP	60.00	57.23	56.74
สัดส่วนภาระหนี้ของรัฐบาล ต่อประมาณการรายได้ประจำปีงบประมาณ	35.00	28.59	27.60
สัดส่วนหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ต่อหนี้สาธารณะทั้งหมด	10.00	1.84	1.84
สัดส่วนภาระหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ต่อรายได้จากการส่งออกสินค้าและบริการ	5.00	0.06	0.06

ทั้งนี้ ประมาณการกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ ในช่วงปีงบประมาณ 2564 – 2568 ยังคงอยู่ภายใต้กรอบที่คณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐกำหนด ดังนี้

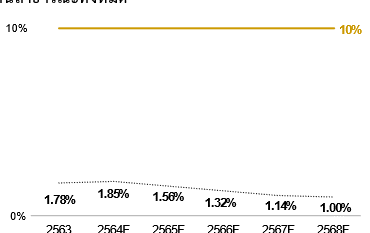
1. สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ



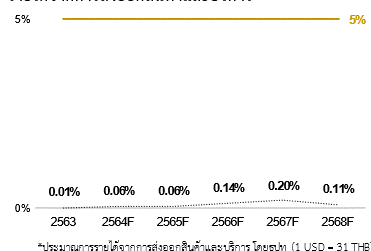
2. สัดส่วนภาระหนี้ของรัฐบาลต่อประมาณการรายได้ประจำปีงบประมาณ



3. สัดส่วนหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศต่อหนี้สาธารณะทั้งหมด



4. สัดส่วนภาระหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศต่อรายได้จากการส่งออกสินค้าและบริการ



หมายเหตุ: 1. ประมาณการหนี้สาธารณะอ้างอิงจากแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2564 ซึ่งนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ครั้งที่ 1/2564 วันที่ 11 ม.ค. 2564  
2. ประมาณการรายได้และรายจ่าย ตามแผนการคลังระยะปานกลาง (ปีงบประมาณ 2565-2568) ซึ่ง ครม. มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ 22 ธ.ค. 2563 ส่วนขนาดดุลงบประมาณ ปีงบประมาณ 2564 จำนวน 608,xxx ล้านบาท ตามร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564  
3. ประมาณการ GDP Growth ปีงบประมาณ 2564 - 2568 โดย สศช. ณ วันที่ 18 พ.ย. 2563

## 2. พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ในปีงบประมาณ 2564 หากกระทรวงการคลังจะดำเนินการกู้เงิน คำประกัน และให้กู้ต่อภายใต้ แผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1 การดำเนินการดังกล่าวยังคงอยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

กรอบการกู้เงิน การค้าประกัน และการให้กู้ต่อ ของกระทรวงการคลัง	กรอบตามกฎหมาย <sup>5</sup>	วงเงินในแผนฯ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1	กรอบคงเหลือ
การกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ และการกู้ปรับโครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลังค้าประกัน (มาตรา 21 และมาตรา 24 (2)) <sup>1</sup>	736,392.50	608,962.48	127,430.02
การกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องเงินคลัง (มาตรา 21/1) <sup>2</sup>	98,578.87	98,578.87	0.00
การกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้กู้ต่อ (เงินตราต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25) <sup>3</sup>	328,596.25	163.50	328,432.75
การค้าประกันและการกู้มาให้กู้ต่อ (เงินบาท) (มาตรา 25 และมาตรา 28) <sup>4</sup>	657,192.50	250,740.44	406,452.06

- หมายเหตุ : 1. การกู้เงินของรัฐบาลเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณหรือเมื่อมีรายจ่ายสูงกว่ารายได้ (มาตรา 21) และการกู้ปรับโครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลังค้าประกัน (มาตรา 24 (2)) กำหนดกรอบให้กระทรวงการคลังดำเนินการได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และร้อยละ 80 ของงบประมาณรายจ่ายสำหรับชำระคืนเงินต้น
2. การกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง (มาตรา 21/1) กำหนดกรอบหนี้คงค้างจากการกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลังในขณะใดขณะหนึ่งไม่เกินร้อยละ 3 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม
3. การกู้เงินจากต่างประเทศของรัฐบาลเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม (มาตรา 22) การกู้เงินบาทแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23) และการกู้เงินตราต่างประเทศเพื่อให้หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานในกำกับดูแลของรัฐ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินภาครัฐกู้ต่อ (มาตรา 25(1)) กำหนดกรอบให้กระทรวงการคลังดำเนินการได้ไม่เกินร้อยละ 10 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี
4. การกู้เงินบาทเพื่อให้หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานในกำกับดูแลของรัฐ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินภาครัฐกู้ต่อ (มาตรา 25 (2)) และการค้าประกันเงินบาท (มาตรา 28) กำหนดกรอบให้กระทรวงการคลังดำเนินการได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม
5. ใช้กรอบวงเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ 2564 ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

## 3. พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟู

### เศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563

ในปีงบประมาณ 2564 กระทรวงการคลังจะดำเนินการกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา ฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563 (พ.ร.ก. COVID-19) จำนวน 626,239.00 ล้านบาท เมื่อรวมกับผลการกู้เงินตาม พ.ร.ก. COVID-19 ในปีงบประมาณ 2563 จำนวน 373,761.00 ล้านบาท การกู้เงินดังกล่าวยังคงอยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่ พ.ร.ก. COVID-19 กำหนดไว้ไม่เกิน 1,000,000.00 ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

กรอบการกู้เงิน ของกระทรวงการคลัง	กรอบตาม พ.ร.ก. COVID-19	ผลการกู้เงิน ปีงบประมาณ 2563	แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1	วงเงินคงเหลือ
การกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา ฟื้นฟูเศรษฐกิจ และสังคมตาม พ.ร.ก. COVID-19	1,000,000.00	373,761.00	626,239.00	0.00

หน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2564		กฎหมาย/ขอบวัตถุประสงค์/ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน	ความรอบคอบ/ ความคุ้มค่า	ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้
<b>3. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม</b>				
1	บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เงินระยะสั้นเพื่อเสริม สภาพคล่องในการดำเนินงาน	ไม่มีหนี้ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2564
<b>4. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์</b>				
1	การเคหะแห่งชาติ	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.59 เท่า) เนื่องจากมีหนี้ครบกำหนดชำระในปี งบประมาณ 2564 จำนวน 5,100 ลบ. แต่มีแผนการปรับโครงสร้างหนี้เพื่อ กระจายภาระการชำระหนี้
2	สำนักงานธนาคารกรุงเทพ	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับกระทรวงพัฒนา สังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ว่าด้วยการ บริหารงานสำนักงานธนาคารกรุงเทพ พ.ศ. 2545	เป็นการกู้เพื่อการค้าเงินกิจการที่มี ผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า	เป็นรัฐวิสาหกิจที่ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ
<b>5. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงพลังงาน</b>				
1	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.82 เท่า)
2	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้าฝ่ายผลิต แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.59 เท่า)
3	บริษัท ทีโออี เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของบริษัท ทีโออี เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	เป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนโครงการที่มี ผลตอบแทนทางการเงิน และผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.05 เท่า)
<b>6. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงมหาดไทย</b>				
1	การประปาส่วนภูมิภาค	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 2.64 เท่า)
2	การไฟฟ้านครหลวง	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. 2501	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 2.38 เท่า)
3	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR= 2.43 เท่า)
<b>7. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข</b>				
1	องค์การเภสัชกรรม	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. องค์การเภสัชกรรม พ.ศ. 2509	เป็นการกู้เพื่อการค้าเงินกิจการที่มี ผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR= 18.58 เท่า)
<b>8. หน่วยงานของรัฐในสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี</b>				
1	บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับของบริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เพื่อการค้าเงินกิจการที่มี ผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR= 2.30 เท่า)
<b>9. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์</b>				
1	การยางแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.บ. การยางแห่งประเทศไทย พ.ศ.2558	เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบ กำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.25 เท่า)

**สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจ  
ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ  
ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561**

ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 (ระเบียบคณะกรรมการฯ) ข้อ 12 กำหนดว่า ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะพิจารณาหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีฐานะทางการเงินที่มั่นคง หรือมีความสามารถในการชำระหนี้ได้ซึ่งต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่าหนึ่ง

รัฐวิสาหกิจตามวรรคหนึ่งที่มีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว ได้ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหาและแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการเพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี

ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1 มีรัฐวิสาหกิจจำนวน 2 แห่ง ที่มี DSCR ต่ำกว่า 1 ที่ต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีได้แก่ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งรัฐวิสาหกิจทั้ง 2 แห่ง ดังกล่าวได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทาง ในการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน ครบถ้วนตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ 12 แล้ว ดังนี้

รัฐวิสาหกิจ	EBITDA (ล้านบาท)	DSCR (เท่า)	ICR (เท่า)	เหตุผล ความจำเป็น ในการกู้เงิน	แนวทาง การแก้ไข ปัญหา	แผนการ บริหาร หนี้
การยางแห่งประเทศไทย	1,301.27	0.25	-	√	√	√
การรถไฟแห่งประเทศไทย	- 6,514.65	-	-	√	√	√

## 1. การยางแห่งประเทศไทย (กยท.)

### (1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

1.1) ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนปลูกแทนเป็นการจ่ายเงินและจ่ายวัสดุสงเคราะห์ เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และให้ความช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางในการปลูกแทนด้วยยางพันธุ์ดีและไม่ยืนต้นชนิดอื่นที่มีความสำคัญ

1.2) ค่าใช้จ่ายในการบริหารกิจการของ กยท. คิดเป็นร้อยละ 26 ของค่าใช้จ่ายทั้งหมด ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายบุคลากร ร้อยละ 80 และค่าใช้จ่ายสำนักงาน ร้อยละ 20 มีสำนักงาน จำนวน 165 แห่ง ประกอบด้วย สำนักงานใหญ่ 1 แห่ง เขต 7 แห่ง จังหวัด 48 แห่ง สาขา (อำเภอ) 80 แห่ง สำนักงานตลาดกลางยางพารา 6 แห่ง โรงงาน 7 แห่ง สวนยาง 3 แห่ง ศูนย์การเรียนรู้/วิจัยยาง/บริการทดสอบ 13 แห่ง ซึ่งปฏิบัติงานตามภารกิจหลักของ กยท. ทั้งสิ้น 5 ด้าน ได้แก่

1.2.1) ส่งเสริม สนับสนุนและให้ความช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางเพื่อการปลูกแทน

1.2.2) ส่งเสริม สนับสนุนและให้ความช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง และผู้ประกอบการยางในด้านการปรับปรุงคุณภาพผลผลิต การผลิต การแปรรูป การตลาด และการดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้องกับยางพารา และอุตสาหกรรมแปรรูปยางขั้นต้น อุตสาหกรรมการผลิตผลิตภัณฑ์ยาง อุตสาหกรรมไม้ยาง การพัฒนายางพาราทั้งระบบ และการรักษาเสถียรภาพราคายาง

1.2.3) ส่งเสริมและสนับสนุนด้านการเงิน วิชาการ การศึกษาวิจัย และการค้นคว้าทดลองเกี่ยวกับยางพาราในอันที่จะเกิดประโยชน์ในการบริหารจัดการยางพาราอย่างครบวงจร

1.2.4) จัดสวัสดิการเพื่อเกษตรกรชาวสวนยาง

1.2.5) ส่งเสริมและสนับสนุนสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง

1.3) ตามประมาณการของ กยท. ด้านธุรกิจ มีรายได้จากการขายรายได้จากค่าธรรมเนียมส่งออก ซึ่งเก็บในอัตราคงที่ที่โลกรัมละ 2 บาท เงินอุดหนุนจากรัฐบาลและรายได้อื่นยังไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นของ กยท.

1.4) ในส่วนของโครงการตามนโยบายรัฐบาลในปี 2563 ไม่ได้รับการอนุมัติให้ขยายวงจึงไม่มีรายได้จากการขายเกิดขึ้น โดยการขายจะเริ่มต้นในปี 2564 จนถึงปิดโครงการ

### (2) แนวทางการแก้ไขปัญหา/ความคับหน้า

2.1) จัดทำแผนธุรกิจเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับ กยท. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและลดต้นทุนการผลิต โดยการปรับปรุงโกดัง เครื่องจักรต่างๆ เป็นต้น

2.2) ปรับลดค่าใช้จ่ายบริหาร โดยมีแนวทางตามมาตรการประหยัดค่าใช้จ่ายต่างๆ ในส่วนสำนักงาน

### (3) แผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 อนุมัติให้ กยท. ระบายสต็อกยางที่ยังไม่มีสัญญาจำนวน 104,763 ตัน มีมูลค่า ณ ปัจจุบัน ประมาณ 5,000 ล้านบาท มาชำระหนี้เงินกู้ส่วนที่เหลือ 4,712.72 ล้านบาท โดยเร็วที่สุด

#### (4) ความเห็นคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการฯ เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการกู้เงินและการบริหารหนี้ของ กยท. ภายใต้อำนาจ งบประมาณปี 2564 วงเงินรวม 9,955.32 ล้านบาท เนื่องจาก กยท. เป็นรัฐวิสาหกิจที่มีหน้าที่ดำเนินโครงการตามนโยบายของรัฐบาล เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรด้านราคาสินค้า โดยการดำเนินโครงการตามนโยบายรัฐบาลเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายางที่ผ่านมามีผลขาดทุน แต่ กยท. สามารถขอรับการจัดสรรงบประมาณชดเชยการขาดทุนได้ การขยายระยะเวลาการชำระหนี้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2564 จึงช่วยให้ กยท. มีเวลาสำหรับดำเนินการระบายนาง และปิดบัญชีโครงการ เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณชดเชยผลการขาดทุนต่อไป

## 2. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

### (1) เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

- 1.1) รฟท. ไม่สามารถดำเนินธุรกิจลักษณะการแสวงหาผลกำไรได้
- 1.2) รฟท. ไม่ได้รับอนุมัติให้ปรับขึ้นราคาตั๋วโดยสาร ซึ่งปัจจุบันราคาตั๋วโดยสารไม่เพียงพอกับต้นทุนค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในปัจจุบัน
- 1.3) รฟท. มีรายได้ดำเนินงานไม่เพียงพอกับภาระค่าใช้จ่ายดำเนินงาน
- 1.4) ภาระค่าใช้จ่ายบำเหน็จบำนาญ กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงาน รฟท. ได้จัดตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2528
- 1.5) รฟท. ได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุนจากรัฐบาลล่าช้า และไม่เพียงพอกับผลการขาดทุนจริง ทำให้ รฟท. ต้องกู้เงินมาใช้ในการดำเนินงานและการลงทุน
- 1.6) ภาระหนี้ที่รัฐบาลรับภาระ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 เป็นต้นมา รัฐบาลจัดสรรงบประมาณสำหรับชำระคืนเงินกู้ไม่ครบถ้วน ทำให้ รฟท. ต้องเสนอขอปรับโครงสร้างหนี้ที่รัฐบาลรับภาระบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อให้ สบง. จัดหาเงินกู้ใหม่เพื่อชำระคืนเงินกู้ตามสัญญาเดิม
- 1.7) การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานตามนโยบายของรัฐบาล ตามมติคณะรัฐมนตรี ให้ รฟท. รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ยในส่วนของการระบบไฟฟ้า ตู้อัดโดยสาร ทำให้ภาระหนี้ของ รฟท. เพิ่มสูงขึ้นมาก

### (2) แนวทางการแก้ไขปัญหา

จากผลการดำเนินงานของ รฟท. ในช่วงปีงบประมาณ 2560 - 2567 จะเห็นได้ว่าปี 2560 - 2565 EBITDA ติดลบมาโดยตลอด ซึ่งหากแผนงานต่างๆ เป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้ รฟท. จะมีผลประกอบการที่ดีขึ้นในปี 2566 - 2567 เป็นต้นไปจากรายได้จากการจัดตั้งบริษัทลูกบริหารทรัพย์สิน ซึ่งเป็นรายได้จากการบริหารสัญญาเช่าในการพื้นที่ต่างๆ ของ รฟท. รวมถึงโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะที่ 1 และการจัดการรถจักรล้อเลื่อนต่างๆ ที่คาดว่าจะเปิดใช้งานและนำออกหารายได้ให้แก่ รฟท. ได้ก็จะสามารถช่วยฟื้นฟูฐานะทางการเงินของ รฟท. ได้เพิ่มขึ้น โดย รฟท. มีแนวทางการหารายได้ - ลดค่าใช้จ่ายตามแนวทาง ดังนี้

## 2.1) แนวทางการหารายได้

2.1.1) รายได้จากการบริหารทรัพย์สิน รฟท. อยู่ระหว่างการขอจดทะเบียนเพื่อจัดตั้งบริษัทบริหารทรัพย์สิน ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในช่วงเดือนธันวาคม 2563 และบริษัทลูกฯ จะสามารถเปิดดำเนินการได้ภายในช่วงเดือนตุลาคม 2564 ทั้งนี้ หากดำเนินการเรียบร้อยแล้ว รฟท. จะสามารถถ่ายโอนงานให้บริษัทลูกฯ เพื่อนำไปบริหารจัดการ จัดหาประโยชน์ และดูแลผลประโยชน์ให้แก่ รฟท. รวมถึงจัดส่งรายได้ขั้นต่ำและส่วนแบ่งกำไรที่ รฟท. จะได้รับตามบันทึกข้อตกลงการจัดส่งรายได้ของบริษัทลูกให้ รฟท. ตามที่ระบุไว้โดยมีการเพิ่มรายได้ ดังนี้

- 1) รฟท. จะได้รับรายได้จากค่าเช่าที่เกิดจากการดำเนินการของบริษัทลูกฯ ซึ่งมีความใกล้เคียงกับค่าเช่าในราคาตลาด และมากกว่าการคิดค่าเช่าตามระเบียบการให้เช่าของ รฟท.
- 2) รฟท. จะได้รับรายได้จากส่วนแบ่งผลกำไรที่บริษัทลูกฯ ดำเนินการหลังหักค่าใช้จ่าย
- 3) บริษัทลูกฯ มีแนวทางการเพิ่มรายได้โดยการนำพื้นที่เปล่าที่ยังไม่ได้จัดประโยชน์ไปพัฒนาเองหรือหาผู้ร่วมทุนตามความเหมาะสม

### 2.1.2) รายได้จากการขนส่ง

2.1.2.1) รายได้จากการขายสินค้าสำหรับการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ ถือเป็นรายได้กลุ่มหลักที่สามารถเพิ่มรายได้ให้แก่ รฟท. มากกว่าสินค้ากลุ่มอื่น ได้แก่ การขนส่งคอนเทนเนอร์สายตะวันออก ระหว่างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ลาดกระบังกับท่าเรือแหลมฉบัง โดยคาดว่าจะในช่วงปีงบประมาณ 2565 จะสามารถเดินขบวนรถเฉลี่ยวันละ 20 ขบวนบรรทุก จากเดิมวันละ 16 - 17 ขบวนบรรทุก จึงทำให้มีรายได้เพิ่มขึ้นได้บางส่วนซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งการก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟพร้อมจัดหาเครื่องมือที่ท่าเรือแหลมฉบัง (โครงการ Single Rail Transfer Operator: SRTO) ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และหาก กทท. สามารถจัดหาผู้ประกอบการมาดำเนินการยกขนสินค้าได้เต็มรูปแบบจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการยกขนตู้สินค้าและเป็นการสนับสนุนให้ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกและมีแนวโน้มว่าผู้ประกอบการจะสนใจมาขนส่งทางรถไฟเพิ่มขึ้นจากการพ่วงเพิ่มจำนวนรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้าตามปริมาณการขนส่ง รวมถึงเวลาการยกขนที่รวดเร็วมากขึ้นจะช่วยให้การเดินขบวนรถเพิ่มขึ้นได้ในแต่ละวัน รวมถึงการทำตลาดคอนเทนเนอร์ภายในประเทศและระหว่างประเทศให้สามารถรองรับตลาดในกลุ่มสินค้าได้เพิ่มขึ้นจากการก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ประกอบกับหาก รฟท. ได้เอกชนรายใหม่มารับสัมปทานโครงการสัมปทาน (ไอซีดี) ที่ลาดกระบัง ซึ่งได้กำหนดข้อตกลงในสัญญาให้เอกชนรายใหม่ต้องขนส่งสินค้าทางรถไฟไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50 ของปริมาณคอนเทนเนอร์ที่ผ่านเข้าออกไอซีดีที่ลาดกระบัง

2.1.2.2) รายได้จากการโดยสาร เนื่องจาก รฟท. มีจำนวนทรัพยากรที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันค่อนข้างจำกัด ประกอบกับ รฟท. ต้องเร่งหารายได้ให้ทันกับสถานการณ์ตลาดในภาวะปัจจุบันที่มีการแข่งขันสูงในด้านการขนส่ง เช่น Low cost Airline บริการรถตู้โดยสารที่ขนส่งถึงที่ เป็นต้น รฟท. จึงได้ปรับรูปแบบการขนส่งให้สอดคล้องกับตลาดการเดินทางและท่องเที่ยว ได้แก่ ธุรกิจเช่าเหมาตู้รถโดยสารให้กับกลุ่มธุรกิจท่องเที่ยว ได้แก่ บริษัททัวร์ ผู้ประกอบการธุรกิจการค้า และบุคคลทั่วไป ซึ่งได้รับความสนใจ ในขณะที่รายได้มีจำนวนไม่มากนัก เนื่องจากทรัพยากรที่มีอยู่อย่างจำกัด ในขณะเดียวกัน รฟท. พยายามเดินขบวนรถให้ตรงเวลา

เพื่อดึงผู้โดยสารให้มาใช้บริการเพิ่มขึ้น คาดว่าการหารายได้ในช่วงระยะสั้นระหว่างที่โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่มายังไม่แล้วเสร็จ รถพ. มีแผนประชาสัมพันธ์สร้างความรับรู้แผนการดำเนินงานก่อสร้างทางคู เพื่อกระตุ้นยอดเพิ่มความหนาแน่นของผู้โดยสาร รวมถึงการประชาสัมพันธ์ขบวนรถท่องเที่ยวในประเทศ ได้แก่ การเดินขบวนรถจากสถานีกรุงเทพ - พหลุตาหลวง การเดินขบวนรถเชื่อมป่าสักชลสิทธิ์ การเปิดให้เช่ารถโดยสารจัดเฉพาะ เช่น ขบวนรถจัดประชุม หรือการนำรถจัดเฉพาะไปพ่วงเพิ่มกับขบวนรถท่องเที่ยวเพื่อเป็นการส่งเสริมการขาย ประกอบกับในช่วงปีงบประมาณ 2565 ตามแผนการตัดแปลงรถโบกี้พ่วงพหุ (บพห.) จำนวน 28 คัน เมื่อแล้วเสร็จ จะมีแผนการร่วมกับผู้ประกอบการเอกชน/ประชชนีย ร่วมในการขนส่งสินค้าห่อวัตถุพ่วงไปกับขบวนรถโดยสาร ซึ่งหากทางคูในเส้นทางต่างๆ แล้วเสร็จจะช่วยการเดินรถให้ตรงเวลาและรวดเร็วยิ่งขึ้น สำหรับการจัดการรายได้ระยะยาว หากโครงการก่อสร้างทางคู ระยะที่ 1 รวมถึงโครงการจัดการจักรล้อเลื่อนแล้วเสร็จและสามารถนำออกวิ่งหารายได้ด้านการโดยสารและการสินค้าจะช่วยเพิ่มศักยภาพในการเดินขบวนรถให้สะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้น ประกอบกับ โครงการก่อสร้างทางคูทางสายใหม่ระยะที่ 2 ได้แก่ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู ช่วงชุมพร - ท่าเรือน้ำลิกระนอง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม ฯลฯ ซึ่งโครงการเหล่านี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาการคมนาคมขนส่ง ตามแผนพัฒนาแนวนพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก (East - West Economic Corridor) และเป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านคมนาคมขนส่งของไทย เพื่อเชื่อมโยงประตูการค้าและเมืองหลักในภูมิภาคในการพัฒนาโครงข่ายและระบบการขนส่งทางรถไฟที่ช่วยลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ของประเทศ สนับสนุนการเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน คือ สปป.ลาว และประเทศจีนตอนใต้ และนำไปสู่รายได้การขนส่งสินค้าในอนาคต

2.1.2.3) รายได้ดำเนินงานอื่นๆ ปัจจุบัน รถพ. เร่งหาแนวทางการจัดการรายได้อื่นๆ เพื่อช่วยเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ดังนี้

1) การจัดเก็บรายได้ค่าเช่าพื้นที่รายย่อย เช่น รายได้ค่าเช่าตลาดนัดรายย่อย ได้แก่ ตลาดหน้า ปตท. ตลาดเช้า - เย็นบริเวณที่พักอาศัยของพนักงานย่านกิโลเมตร 11

2) รายได้จากการขายเศษเหล็ก เช่น ราง หมอนไม้ รถยนต์ ที่ตัดบัญชีจากการใช้งานนาน

3) แนวทางการจัดการรายได้ โดยการนำทรัพย์สินตัดบัญชีแล้วมาดัดแปลงใหม่เพื่อออกจำหน่าย เช่น การนำรถโดยสารที่ตัดบัญชีแล้วมาดัดแปลงเป็นรถต้นแบบสำหรับผู้สนใจเปิดคาเฟ่ชา กาแฟ หรือสำหรับเป็นที่พักอาศัย การนำล้อรถไฟและไม้หมอนรถไฟมาออกแบบเป็นเก้าอี้โต๊ะนั่งเล่น

4) แนวทางการจัดการรายได้ค่าสื่อโฆษณาทุกประเภท เช่น ค่าเช่าพื้นที่ป้ายสติ๊กเกอร์บนขบวนรถโดยสารการรถไฟและรถไฟฟ้าสายสีแดง รวมถึงบริเวณที่ดินและย่านสถานีรถไฟฟ้า

5) แนวทางการจัดการรายได้จากการให้เช่าที่จอดรถ เช่น รถส่วนตัว รถทัวร์

6) แนวทางการหารายได้สัมปทานการให้เช่าเสาสัญญาณฯ

2.1.2.4) เสนอขอรับจัดสรรในส่วน of เงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุนค้างรับจากรัฐบาล หาก รพท. ได้รับจัดสรรเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุนจากรัฐบาลเพิ่มขึ้นในแต่ละปีจะช่วยลดภาระในการกู้เงิน เพื่อใช้ในการดำเนินงานและการพัฒนาด้านการลงทุน ได้แก่ ภาระต้นเงินกู้และดอกเบี้ยเงินกู้ประจำปี รวมถึง ดอกเบี้ยเงินกู้สะสมที่เกิดขึ้นในแต่ละปี

## 2.2) แนวทางการลดรายจ่าย

2.2.1) แนวทางการลดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร รพท. มีแนวทางการลดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร ซึ่งมี 3 ระยะดังนี้

ระยะที่ 1 การจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพแทนกองทุนสงเคราะห์เดิม ซึ่งจะเริ่มดำเนินการ ให้กับพนักงานที่จะเข้ารับการปฏิบัติงานจำนวน 1,904 อัตรา ในช่วงระหว่างปีงบประมาณ 2564 - 2565 สามารถลดค่าใช้จ่ายที่ รพท. ต้องจ่ายสมทบให้กับผู้ปฏิบัติงานจากเดิมร้อยละ 25 เหลือร้อยละ 9 ค่าใช้จ่าย ลดลงปีละประมาณ 47,000,000 ล้านบาท

ระยะที่ 2 ผู้ปฏิบัติงานที่บรรจุหลังปี 2542 รพท. จะนำเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพในช่วง ปีงบประมาณ 2566 ซึ่งจะสามารถลดค่าใช้จ่ายที่ รพท. ต้องจ่ายสมทบให้กับผู้ปฏิบัติงานจากเดิมร้อยละ 25 เหลือร้อยละ 9 - 10 (อายุงานประมาณ 20 ปี) ซึ่งจะมีค่าใช้จ่ายลดลงจากที่ รพท. ต้องจ่ายสมทบ

ระยะที่ 3 เชิญชวนให้พนักงานที่รับบำนาญเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

2.2.2) ลดค่าใช้จ่ายการฝึกอบรม รพท. ได้ปรับรูปแบบการจัดฝึกอบรมโดยใช้สื่อการเรียน รูปแบบออนไลน์ การบันทึกเทปความรู้งาน เพื่อให้พนักงานทั่วประเทศเข้าไปศึกษาเรียนรู้ในรูปแบบออนไลน์ ซึ่งสามารถลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ค่าเช่าสถานที่ ค่าจ้างวิทยากรต่างๆ ได้ในแต่ละปี

2.2.3) รพท. อยู่ระหว่างพิจารณาทางเลือกผลการศึกษาในการลดภาระค่าใช้จ่ายบำเหน็จบำนาญ ในอนาคต

## (3) แผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน

3.1) รพท. อยู่ระหว่างการจัดตั้งบริษัทลูกด้านบริหารทรัพย์สินที่มีความคล่องตัวเหมือนเอกชนและ จะว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญเข้ามาดูแล ซึ่งคาดว่าจะทำให้รายได้เชิงพาณิชย์ของ รพท. มีรายได้เพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดด ในช่วงระหว่างปี 2564 - 2565 เป็นต้นไป โดยรายได้หลักมาจากการนำพื้นที่แปลงใหญ่ที่ยังไม่เคยเปิดประมูล เช่น โครงการบางซื่อ กิโลเมตร 11 โครงการสถานีแม่น้ำ และมักกะสัน ขณะเดียวกัน รพท. ต้องปรับปรุงการบริหารสัญญาเช่าในปัจจุบันที่มีกว่า 5,000 - 6,000 สัญญา เนื่องจากระบบฐานข้อมูลของ รพท. ยังไม่สมบูรณ์ จึงส่งผลให้ออกใบแจ้งหนี้ให้ผู้เช่าไม่ทันหรือขาดการต่อสัญญา

3.2) รายได้การขนส่ง ได้แก่ รายได้จากทางโดยสาร ซึ่งคาดว่าจะสัดส่วนด้านรายได้จะมีแนวโน้มเปลี่ยนแปลง ในทางที่ดีขึ้น จากปัจจัยตามนโยบายสนับสนุนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานระบบรางของรัฐบาล เช่น รถไฟฟ้าทางคู่ เฟสที่ 1 จำนวน 7 โครงการ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง รถไฟฟ้าทางคู่เฟสที่ 2 จำนวน 7 เส้นทาง และ รถไฟฟ้าทางคู่สายใหม่ 2 เส้นทาง ที่อยู่ระหว่างขั้นตอนขออนุมัติโครงการ ขณะเดียวกัน รพท. ต้องจัดหารถจักร ล้อเลื่อนเพื่อรองรับรถไฟฟ้าทางคู่ที่กำลังก่อสร้าง ประกอบด้วย การจัดซื้อรถจักร 50 คัน การจัดหารถดีเซลราง

และการจัดการโดยसार เป็นต้น ซึ่งคาดว่าจะได้รับรถและสามารถนำออกใช้งานในช่วงปีงบประมาณ 2566 เป็นต้นไป

3.3) รายได้การขนส่งสินค้า คาดว่า หากโครงการ SRTO ของ กทท. ซึ่งเริ่มปรับปรุงพื้นที่ยกขนในเขตการทำเรือ ตั้งแต่วันที่ 22 เมษายน 2559 และคาดว่าจะแล้วเสร็จสามารถเปิดใช้งานได้เต็มรูปแบบจะทำให้ รฟท. มีความสามารถในการบรรทุกขนส่งสินค้าให้มีปริมาณการขนส่งสินค้าและรายได้ค่าระวางเพิ่มสูงขึ้น ประกอบกับ หากโครงสร้างพื้นฐานระบบรางของรัฐบาลแล้วเสร็จ คาดว่า ผู้ประกอบการจะให้ความสนใจหันมาใช้บริการขนส่ง รฟท. เพิ่มขึ้น เนื่องจากการขนส่งสินค้าทางรางสามารถประหยัดต้นทุนด้านการขนส่ง และการพัฒนาด้านโลจิสติกส์ต่อไปในอนาคต

3.4) รฟท. อยู่ระหว่างการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาแนวทางที่จะลดภาระบำนาญในอนาคต ซึ่งหากโครงการฯ นี้ ประสบผลสำเร็จ จะสามารถลดภาระค่าใช้จ่ายบำนาญลงได้

3.5) รฟท. ได้เสนอขอรับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2563 ในส่วนของเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุนค้ำรับ จำนวน 164,631,544,400 บาท ที่รัฐบาลยังไม่ได้จัดสรรเงินงบประมาณ ซึ่งหาก รฟท. ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุนจำนวนนี้จะสามารถนำมาจ่ายชำระคืนเงินกู้ ทั้งเงินต้นและดอกเบี้ย

#### (4) ความเห็นคณะกรรมการฯ

4.1) คณะกรรมการฯ เห็นว่า การกู้เงินและการบริหารหนี้ที่รัฐบาลรับภาระ วงเงินรวม 92,473.74 ล้านบาท เป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนในระบบโครงสร้างพื้นฐานทางราง ซึ่งรัฐบาลรับภาระการลงทุนทั้งหมด และรัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระหนี้ให้แก่ รฟท. ตามภาระดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายในการกู้เงินที่เกิดขึ้นจริง และชำระคืนต้นเงินกู้ตามกรอบที่กำหนดไว้ใน พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ แล้ว จึงเห็นควรที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ รฟท. กู้เงินในส่วนนี้ได้

4.2) สำหรับการกู้เงินและการบริหารหนี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนในระบบการเดินรถและดำเนินกิจการที่ รฟท. รับผิดชอบเอง วงเงิน 56,853.15 ล้านบาท คณะกรรมการฯ เห็นว่า รฟท. มีความจำเป็นต้องกู้เงินในส่วนนี้เพื่อให้สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะแก่ประชาชนได้ (Public Service) ดังนั้น รัฐบาลควรต้องชดเชยผลขาดทุนให้แก่ รฟท. ตาม มาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 รวมทั้งภาระดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากรายจ่ายสูงกว่ารายได้ โดยเมื่อ รฟท. สามารถปิดงบการเงินประจำปีและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับรองงบการเงินแล้ว รัฐบาลควรต้องจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ รฟท. เป็นรายปี

4.3) คณะกรรมการฯ เห็นว่า รฟท. ควรเร่งรัดการดำเนินโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเนื่องจากการดำเนินโครงการที่ล่าช้าจะส่งผลกระทบต่อให้บริการประชาชนและต้นทุนที่เกิดจากการดำเนินการที่ล่าช้า (Cost Overrun) ทั้งนี้ เห็นควรให้กระทรวงเจ้าสังกัดเร่งรัดการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. ต่อไป นอกจากนี้ รฟท. ควรเร่งดำเนินการตามแผนการดำเนินงาน (Timeline) ของแผนฟื้นฟูกิจการ รฟท. อย่างเคร่งครัด เพื่อทำให้เกิดรายได้จากการบริหารที่มีประสิทธิภาพมาชำระคืนหนี้ค้ำค่างที่สะสม ตลอดจนเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย เพื่อให้ฐานะการเงินของ รฟท. ดีขึ้นและเป็นไปตามที่ประมาณการไว้

ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ

ประจำปีงบประมาณ 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1

รัฐวิสาหกิจ	วงเงินที่ได้รับการบรรจุในแผนฯ ปี 2564 ปรับปรุงครั้งที่ 1			กฎหมายจัดตั้ง	การกำหนดวงเงินกู้ล่าสุด ที่สามารถกู้ได้โดยไม่ต้องเสนอ ครม.	
	การกู้ใหม่ (ไม่รวมเงินกู้ เพื่อดำเนินกิจการทั่วไป)	การบริหารหนี้	รวม		มาตรา/ข้อ	วงเงินที่กำหนด
<b>1. รัฐวิสาหกิจ/หน่วยงานสังกัดกระทรวงการคลัง</b>	<b>6,700.00</b>	<b>66,143.48</b>	<b>72,843.48</b>			
1 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	0.00	64,643.48	64,643.48	พ.ร.บ. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2509	33 (1)	-
2 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	6,700.00	0.00	6,700.00	ข้อบังคับของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	-	-
3 สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)	0.00	1,500.00	1,500.00	พ.ร.บ. สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2548	มาตรา 8 (4)	-
<b>2. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม</b>	<b>85,258.74</b>	<b>65,657.53</b>	<b>150,916.27</b>			
1 การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	13,181.91	0.00	13,181.91	พ.ร.บ. การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543	มาตรา 75 (3) และ (4)	100 ล้านบาท
2 การรถไฟแห่งประเทศไทย	70,076.83	40,209.00	110,285.83	พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	มาตรา 39 (4) และ (6)	5 ล้านบาท (กู้ยืมเงินหรือให้กู้ยืมเงิน)
3 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	0.00	25,448.53	25,448.53	พ.ร.ฎ. จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519	มาตรา 7 (7)	5 ล้านบาท
4 การท่าเรือแห่งประเทศไทย	2,000.00	0.00	2,000.00	พ.ร.บ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	มาตรา 35 (4)	-
<b>3. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์</b>	<b>1,430.00</b>	<b>5,100.00</b>	<b>6,530.00</b>			
1 การเคหะแห่งชาติ	1,430.00	5,100.00	6,530.00	พ.ร.บ. การเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537	มาตรา 31 (1) และ (2)	50 ล้านบาท
<b>4. รัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงพลังงาน</b>	<b>12,050.00</b>	<b>6,900.00</b>	<b>18,950.00</b>			
1 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	9,000.00	6,900.00	15,900.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511	มาตรา 43 (4) และ (5)	40 ล้านบาท
2 บริษัท ทีโอเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	3,050.00	0.00	3,050.00	ข้อบังคับของบริษัท ทีโอเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด		
<b>5. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงมหาดไทย</b>	<b>38,918.38</b>	<b>1,965.00</b>	<b>40,883.38</b>			
1 การประปาส่วนภูมิภาค	1,918.38	1,965.00	3,883.38	พ.ร.บ. การประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522	มาตรา 48 (2) และ (3)	50 ล้านบาท (หรือให้กู้ยืมเงิน มีจำนวนเกิน 5 ล้านบาท)
2 การไฟฟ้านครหลวง	12,000.00	0.00	12,000.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. 2501	มาตรา 41 (2) และ (4)	40 ล้านบาท
3 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	25,000.00	0.00	25,000.00	พ.ร.บ. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503	มาตรา 42 (2) และ (5)	100 ล้านบาท
<b>6. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข</b>	<b>1,000.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1,000.00</b>			
1 องค์การเภสัชกรรม	1,000.00	0.00	1,000.00	พ.ร.บ. องค์การเภสัชกรรม พ.ศ. 2509	มาตรา 32 (2)	3 ล้านบาท
<b>7. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์</b>	<b>0.00</b>	<b>9,955.32</b>	<b>9,955.32</b>			
1 การยางแห่งประเทศไทย	0.00	9,955.32	9,955.32	พ.ร.บ. การยางแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558	มาตรา 10 (5)	